



ACCÈS  
TRANSPORTS  
VIABLES



# RAPPORT D'ACTIVITÉS

## 2020 2021

1<sup>er</sup> avril au 31 mars



# TABLE DES MATIÈRES

<b>Mot du président et du directeur général</b> .....	<b>5</b>	<b>Projets développés en partenariat</b> .....	<b>20</b>
<b>Description de l'organisme</b> .....	<b>7</b>	Femmes et mobilité .....	20
<b>Représentation et plaidoyer</b> .....	<b>8</b>	Projet STRAPI: Système de gestion des TRAVersées Piétonnes aux intersections: étude comparative entre Québec et Montréal ...	21
<b>Dossiers majeurs</b> .....	<b>8</b>	À pied, à vélo, ville active .....	22
Tramway et Réseau structurant de transport en commun .....	8	TanGo .....	22
Troisième lien .....	8	<b>Mandats d'accompagnement et de service-conseil</b> ...	<b>23</b>
Mobilité active .....	9	Chemins d'écoliers .....	23
Développement du secteur Wilfrid-Hamel- Laurentienne et conversion de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain .....	9	Accompagnement – École de l'Étoile-du-Nord ...	24
<b>Autres interventions</b> .....	<b>10</b>	Mobilité durable et sécurité routière dans le quartier Montcalm .....	24
Représentations .....	10	Projet Start-up Québec .....	24
Outils d'aide à la décision .....	10	<b>Administration</b> .....	<b>25</b>
Conférences et présentations .....	10	<b>Bureau</b> .....	<b>25</b>
Plaintes .....	10	Conseil d'administration .....	25
<b>Demandes d'appui</b> .....	<b>11</b>	Comités de travail .....	25
Appui à des étudiantes et étudiants .....	11	<b>Fonctionnement interne</b> .....	<b>26</b>
Plan de mobilité durable du quartier Saint-Sauveur .....	11	<b>Annexes</b> .....	<b>27</b>
Colloque sur la viabilité hivernale de l'AQTr .....	11	<b>1. Détails des représentations</b> .....	<b>27</b>
Chantier ZEN de Québec .....	11	Rencontres réalisées .....	27
<b>Implications et soutien aux organismes</b> .....	<b>12</b>	Participation à des consultations .....	27
Santé publique et regroupements locaux sur les saines habitudes de vie .....	12	<b>2. Détails des communiqués et parutions</b> .....	<b>28</b>
Conseil régional de l'environnement – région de la Capitale-Nationale .....	12	Communiqués, réactions et conférences de presse .....	28
Mobili-T le Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain .....	12	Lettres ouvertes et publications diverses .....	28
TRANSIT – Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec .....	13	Parutions médiatiques .....	28
Trajectoire Québec .....	13	<b>3. Démarche d'impact et clarté stratégique</b> .....	<b>32</b>
Piétons Québec .....	13	<b>4. Partenaires</b> .....	<b>37</b>
J'ai ma passe .....	13	Financiers .....	37
<b>Médias</b> .....	<b>14</b>	Collaborateurs .....	37
Résumé des communiqués et parutions .....	14	<b>Projets</b> .....	<b>15</b>
<b>Projets développés par Accès transports viables</b> .....	<b>15</b>	<b>Projets développés par Accès transports viables</b> .....	<b>15</b>
Semaine des transports collectifs et actifs .....	15	Semaine des transports collectifs et actifs .....	15
Le Mois du vélo .....	16	Le Mois du vélo .....	16
Documentaire Point tournant .....	18	Documentaire Point tournant .....	18
Sensibilisation à la sécurité routière .....	19	Sensibilisation à la sécurité routière .....	19



# MOT DU PRÉSIDENT ET DU DIRECTEUR GÉNÉRAL



Etienne Grandmont



Martial Van Neste

Deux grands enjeux ont fortement teinté le travail d'Accès transports viables en 2020-2021.

Le premier, le tramway, était attendu depuis longtemps et a concrétisé des années de travail acharné de notre organisation. En effet, depuis ses débuts, Accès transports viables travaille à faire valoir l'importance d'une amélioration notable de l'offre de transport en commun via le déploiement d'un tramway à Québec

On peut se réjouir que l'éducation, la sensibilisation, la mobilisation et la concertation mises en œuvre tout au long de ces décennies aient finalement porté fruits.

Nous souhaitons donc féliciter toutes les personnes qui ont œuvré au sein d'Accès transports viables depuis sa création, en 1991, soit comme employé-e ou à titre de bénévole.

Le projet de tramway n'est pas parfait et il reste encore beaucoup d'améliorations à y apporter, mais l'essentielle colonne vertébrale est en voie de devenir réalité.

L'autre enjeu incontournable, la pandémie de COVID-19, a permis de démontrer toute la pertinence et l'agilité de l'équipe de la permanence de notre organisation. L'équipe a en effet su s'adapter rapidement à la nouvelle réalité du télétravail, notamment en mettant rapidement en place des outils appropriés de communication et de suivi des projets.

Des communications ont rapidement été établies avec nos différents bailleurs de fonds afin de continuer à offrir des activités virtuelles de sensibilisation touchant la mobilité durable qui ont été suivies et partagées abondamment.

L'équipe de travail a également conservé ses réflexes de défense des droits en militant activement pour le déploiement d'aménagements temporaires dédiés aux transports collectifs et actifs en temps de pandémie de COVID-19.

Nous sommes très fiers de cette équipe qui a su relever avec brio le défi imposé par cet événement exceptionnel. Bravo!

Accès transports viables est une organisation pertinente et essentielle qui réussit à obtenir le déploiement de réseaux de transports actifs et collectifs qui répondent aux besoins des citoyens et citoyennes ainsi qu'aux impératifs de la lutte aux changements climatiques. Le soutien et l'engagement de ses membres, de son personnel et de son conseil d'administration ont été à la hauteur cette dernière année et seront tout aussi importants dans les prochaines années.

Etienne Grandmont  
Directeur général

Martial Van Neste  
Président



# DESCRIPTION DE L'ORGANISME



Accès transports viables est un organisme à but non lucratif regroupant les utilisateurs, les utilisatrices et les organisations socioéconomiques préoccupés par l'avenir de la mobilité durable dans la Capitale-Nationale et en Chaudière-Appalaches .

La mission principale d'Accès transports viables est de promouvoir les modes de déplacement viables et de défendre les droits des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs (transport en commun, covoiturage, autopartage) et actifs (marche, vélo) dans ces deux régions.

Chaque année, et ce depuis 1991, Accès transports viables organise différentes campagnes destinées à **informer, sensibiliser et mobiliser** la population et les pouvoirs publics aux enjeux relatifs aux transports collectifs et actifs. Citons entre autres une campagne lors de la semaine des transports actifs et collectifs en septembre, le Mois du vélo en mai, TanGo et Tous piétons.

Régulièrement, l'organisme se prononce sur divers projets ou dossiers en lien avec les transports et l'urbanisme dans le but d'**assurer la défense du point de vue des usagers et usagères** — et ce, par la participation à diverses consultations, tables de concertation et comités, ainsi que par des actions de représentations auprès des instances décisionnelles.

Enfin, Accès transports viables **accompagne** différentes organisations de tous les milieux dans la mise en place d'environnements et de pratiques favorables à la mobilité durable grâce à son **offre de services-conseils**.

Alors que les enjeux de transport et d'aménagement du territoire sont de plus en plus discutés dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches, Accès transports viables joue indéniablement un rôle de **leader incontournable de la mobilité durable** afin de favoriser l'augmentation de la part des modes de transport collectifs et actifs, la réduction de l'espace accordé à l'automobile, et la création de milieux de vie de qualité pour les citoyennes et citoyens.

# REPRÉSENTATION ET PLAIDOYER

## DOSSIERS MAJEURS

### Tramway et Réseau structurant de transport en commun



© Ville de Québec

Le projet de tramway et de Réseau structurant de transport en commun de la Ville de Québec a, encore cette année, été un des dossiers qui nous a le plus occupés — nous avons d'ailleurs réalisé de nombreuses interventions publiques et représentations privées à ce sujet.

Nous y avons consacré beaucoup de temps et d'énergie car nous savons qu'il aura des bénéfices et des retombées majeures pour les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches, autant en termes de développement économique et social, que de lutte aux changements climatiques.

Voilà pourquoi nous avons notamment participé aux consultations publiques du BAPE sur le tramway de Québec en y déposant deux mémoires.

C'est donc avec beaucoup d'enthousiasme que nous avons accueilli l'entente de principe survenue le 17 mars dernier entre le gouvernement du Québec et la Ville de Québec, qui permettra au projet d'aller de l'avant.

Accès transports viables a aussi continué d'être un partenaire instigateur de J'ai ma passe, une campagne de soutien au Réseau structurant de transport en commun qui s'adresse aux citoyens et citoyennes, aux organisations, aux institutions et aux entreprises qui affichent leur désir d'améliorer leur ville et leur hâte de voir se réaliser le Réseau.

Enfin, notre directeur général, Etienne Grandmont, continue de participer au comité directeur du Réseau structurant de transport en commun à titre de membre externe, ainsi qu'à un comité regroupant des organisations économiques, sociales et environnementales de Québec concertées sur le sujet.

### Troisième lien



© Ministère des Transports du Québec

Le projet de troisième lien autoroutier entre Québec et Lévis a également fait l'objet d'une attention particulière de notre organisation cette année — nous sommes intervenus chaque fois que c'était possible sur la place publique et en avons discuté dans de nombreuses représentations privées.

En effet, malgré le manque d'information sur le projet de troisième lien plus précisément, toutes les études montrent que l'ajout d'infrastructures routières et autoroutières ne règle jamais à long terme la congestion, en plus d'occasionner une augmentation des émissions de gaz à effet de serre et de l'étalement urbain.

Nous savons aussi qu'une sortie de tunnel émergeant en plein cœur du quartier Saint-Roch aurait toutes les chances de défigurer le quartier, de nuire à la qualité de vie des résidentes et résidents, en plus de mettre en péril la reconversion de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain.

C'est pourquoi nous nous sommes mobilisés avec plusieurs organisations locales et nationales dans une campagne contre le troisième lien et avons fait plusieurs démarches, notamment auprès des élu-es du niveau municipal au Québec, pour faire valoir les conséquences d'un tel projet d'infrastructure autoroutière.

Le site de la campagne contre le troisième lien sera dévoilé plus tard, ce printemps, à l'adresse suivante : <https://www.nonautroisiemeliens.quebec/>

## Mobilité active



© Ville de Québec

La promotion de la mobilité active et la défense des usagères et usagers des transports actifs ont continué de nous occuper cette année.

Avec la pandémie de COVID-19, nous avons fait plusieurs démarches publiques et privées afin de faire valoir l'importance d'infrastructures favorisant la pratique sécuritaire de la marche et du vélo, et ce en respectant la distanciation sociale.

Nous avons donc envoyé à la Ville de Québec et la Direction régionale de santé publique de la Capitale-Nationale un mémoire portant sur les *aménagements temporaires pour les transports actifs et la lutte contre la COVID-19*. Nous avons également fait des représentations afin que les ateliers de réparation de vélos soient reconnus comme un service essentiel.

Certaines de nos demandes ont été entendues puisque les ateliers de réparation de vélos ont effectivement été reconnus comme tel et que des rues piétonnes ont été aménagées. Nous continuons de faire valoir l'importance d'aménagements cyclables.

Nous avons également participé activement au processus d'élaboration de la Vision de la mobilité active de la Ville de Québec, en participant aux groupes de discussion organisés par la Ville, en maintenant une concertation avec les groupes concernés et en déposant deux mémoires.

## Développement du secteur Wilfrid-Hamel-Laurentienne et conversion de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain



© Le soleil

La reconversion de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain est une priorité de longue date pour notre organisation. Elle est d'ailleurs inscrite, depuis 2011, au Plan de mobilité durable de la Ville de Québec.

En 2020, la Ville de Québec a entamé l'élaboration d'une vision d'aménagement pour le pôle Wilfrid-Hamel-Laurentienne. Nous y avons participé en déposant deux mémoires, un faisant valoir l'importance d'un pôle urbain plus inclusif, égalitaire et sécuritaire pour tous et toutes, ainsi qu'un autre appelant le rôle de pierre angulaire que joue le boulevard urbain Laurentienne dans le réaménagement du secteur.

Nous avons monté une concertation incluant à la fois des organismes oeuvrant en transports, aménagement et environnement, ainsi que les conseils de quartier concernés afin de présenter une vision ambitieuse du boulevard urbain Laurentienne, notamment par le biais d'une conférence de presse.

## AUTRES INTERVENTIONS

### Représentations

Veillez noter que le détail des rencontres réalisées et des participations à des consultations se trouve en annexe 1.

### Outils d'aide à la décision

Depuis plusieurs années, Accès transports viables travaille à développer des outils d'aide à la décision pour mieux documenter les enjeux d'aménagement du territoire et des transports dans la grande région de Québec. Accès transports viables vise à rendre autant que possible ces outils publics, car ils sont pour le moment en grande partie utilisés à l'interne. La carte interactive des accidents impliquant des personnes piétonnes et cyclistes à Québec et à Lévis est, à ce jour, le meilleur exemple de cette démarche.

#### **Carte interactive des accidents impliquant des personnes piétonnes et cyclistes**

Mise à jour en tenant compte des données d'accidents recensés en 2018, cette carte a été réalisée grâce à des informations obtenues auprès de la Société de l'assurance automobile du Québec et à l'appui de nombreux bénévoles.

Cette carte interactive a ainsi permis de diffuser une information inédite à de nombreux groupes citoyens désireux d'améliorer la sécurité dans leur quartier. Différents médias et institutions ont également eu recours à cette carte dans leur analyse. Il s'agit indéniablement d'une contribution importante d'Accès transports viables à la défense des droits des usagers et usagères vulnérables de la route.

La carte interactive est disponible à l'adresse suivante : <https://bit.ly/1Zgel8o>.

### Conférences et présentations

Accès transports viables est régulièrement invité à participer à différents événements au cours desquels notre expertise est mise de l'avant à travers des conférences ou des participations à des panels. Cette année exceptionnelle, marquée par la pandémie de COVID-19, a aussi été une occasion d'organiser des conférences virtuelles en invitant des experts et expertes de domaines variés, permettant ainsi d'offrir à nos sympathisants et sympathisantes des espaces de réflexions sur les enjeux en lien avec notre mission.

24 février 2021

Comment adopter des modes de déplacement durables à son échelle ?, avec le cégep de Limoilou

23 février 2021

La notion de réseau structurant, avec J'ai ma passe

28 avril 2020

GES au Québec : en voie d'atteindre les cibles grâce au covid-19, avec Pierre-Olivier Pineau, professeur à l'école des HEC

21 avril 2020

Le télétravail : comment en assurer le succès ?, avec Diane-Gabrielle Tremblay, professeure à la TELUQ.

### Plaintes

Chaque année, Accès transports viables reçoit quelques dizaines de plaintes de citoyennes et citoyens par courriel, par les médias sociaux ou par téléphone. Celles-ci découlent principalement de problématiques entourant les services de transport collectif, ou encore la sécurité des aménagements pour les cyclistes et les personnes piétonnes. Dans la plupart des cas, les personnes sont orientées vers les sociétés de transport ou les autorités compétentes et sont accompagnées dans leur démarche afin d'assurer que leur plainte puisse être traitée adéquatement.

## DEMANDES D'APPUI

### Appui à des étudiantes et étudiants

Au cours de l'année, Accès transports viables a accordé 3 entrevues à des étudiants et étudiantes en journalisme, en sciences politiques et en géographie, dans le cadre de cours donnés à l'Université Laval.

### Plan de mobilité durable du quartier Saint-Sauveur

Accès transports viables a encore cette année appuyé le Comité des citoyens et citoyennes du quartier Saint-Sauveur et le conseil de quartier Saint-Sauveur pour le projet de Plan mobilité durable de quartier en siégeant sur le comité-conseil du projet.



### Colloque sur la viabilité hivernale de l'AQTr

L'association québécoise des transports (AQTr) a sollicité l'appui d'Accès transports viables pour l'organisation de son colloque *Nouvelles réalités en viabilité hivernale* qui s'est tenu le 15 octobre. Un membre de notre équipe a participé à 4 rencontres du comité organisateur.

### Chantier ZEN de Québec

Un membre de notre organisation a rencontré à deux reprises la section locale du chantier zéro émission nette (ZEN) Québec. L'objectif de ces rencontres était de partager une mise à jour des informations relatives aux dossiers de transports dans la région de Québec, les transports étant la principale source d'émission de GES au Québec.

## IMPLICATIONS ET SOUTIEN AUX ORGANISMES

### Santé publique et regroupements locaux sur les saines habitudes de vie

Accès transports viables fait la promotion des déplacements actifs au sein des deux tables intersectorielles régionales (TIR). Ces tables mobilisent des partenaires institutionnels et communautaires qui ont à cœur les saines habitudes de vie. Accès transports viables s'implique ainsi dans :

- la Mobilisation régionale et locale sur les saines habitudes de vie, le poids et la santé (région de la Capitale-Nationale), le sous-comité Déplacements actifs et sécuritaires, le comité de communication, le comité exécutif, ainsi que le comité de gestion.
- la Table régionale de concertation sur les saines habitudes de vie en Chaudière-Appalaches et son sous-comité Mode de vie physiquement actif. De plus, la coordonnatrice au transport actif représente également la Table sur le Comité scolaire mis en place par l'URLS à la demande du MEES concernant la mesure 1.4 de la PGPS .
- les Comités *Prendre soin de notre Monde* (liens avec le monde municipal) en Capitale-Nationale et en Chaudière-Appalaches.
- Accès transports viables collabore également avec quelques tables de concertation ou regroupements locaux sur les saines habitudes de vie en Capitale-Nationale, tel que la Mobilisation Haute-Ville et le Comité des déplacements actifs sécuritaires de Lairé (bien que ce dernier ne se soit pas rencontré au courant de la dernière année).
- La participation d'Accès transports viables à ces tables et regroupements permet de sensibiliser l'ensemble des partenaires présents aux enjeux des déplacements actifs et sécuritaires, ainsi qu'à l'importance des transports collectifs. Cette implication a notamment mené à l'identification d'objectifs visant ces modes de déplacement alternatifs dans les plans d'actions. Elle a permis le développement ou la mise de l'avant de certains projets portés par Accès transports viables, avec notamment leur identification dans les plans d'action des deux TIR (ex. À pied, à vélo, ville active, campagne J'embarque!, Mois du vélo, Ma petite ville, etc.). Cette implication permet également d'accroître la connaissance, la reconnaissance des expertises et la collaboration entre les organismes et les instances, gage de partenariats intéressants.

### Conseil régional de l'environnement – région de la Capitale-Nationale



La mission du CRE de la Capitale-Nationale est de promouvoir l'insertion des valeurs environnementales dans le développement régional en préconisant l'application du développement durable et la gestion intégrée des ressources. Le directeur général d'Accès transports viables siège sur le conseil d'administration à titre de 1<sup>er</sup> vice-président.

Accès transports viables suit de près les dossiers de transport et d'aménagement du territoire en apportant un support au CRE de la Capitale-Nationale.

### Mobili-T le Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain



Mobili-T, le Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain, favorise le développement de solutions novatrices en transports viables (transport collectif, vélo, covoiturage, marche, autopartage). Il offre différents services qui aident les employeurs à améliorer concrètement la mobilité de leurs employés et l'accessibilité de leurs sites, dans un souci de développement durable.

Accès transports viables, en tant qu'organisme fondateur, s'engage activement dans le développement de Mobili-T. Le directeur général d'Accès transports viables occupe le siège de secrétaire du conseil d'administration de l'organisme. La collaboration avec Mobili-T se traduit également à travers le *Défi sans auto solo*, qui se déroule pendant la semaine des transports actifs et collectifs en septembre.

## TRANSIT – Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec



À l'été 2011, Accès transports viables s'est allié à plusieurs groupes environnementaux et de la société civile au sein de TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec, qui compte maintenant plus de 50 associations membres. Le directeur général d'Accès transports viables fait partie du comité directeur de l'Alliance, qui a pour mission de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier.

L'Alliance a bénéficié d'une large couverture dans les médias québécois.

## Trajectoire Québec



L'organisation Trajectoire Québec est un groupe de défense des droits des usagers et usagères des transports collectifs au Québec. En plus d'être membre de l'organisme, Accès transports viables collabore avec Trajectoire pour la diffusion d'informations ou l'organisation d'événements. Une emphase particulière a été mise cette année sur la rédaction de communiqués de presse conjoints sur des enjeux de portée québécoise. Le directeur général d'Accès transports viables occupe le poste de vice-président sur le conseil d'administration de Trajectoire Québec.

## Piétons Québec



Piétons Québec est une organisation à but non lucratif qui a pour mission de défendre les droits des piétons du Québec et qui a été fondée en octobre 2015. L'organisation s'attache à valoriser la marche comme mode de déplacement et à faire évoluer les lois, normes et pratiques, afin d'améliorer la sécurité et le confort de toutes les personnes se déplaçant à pied au Québec. Dans un esprit de collaboration avec les acteurs du domaine, cette organisation veut donner une voix spécifique aux piétons et devenir un acteur central pour leur mobilisation et leur concertation. Le directeur général d'Accès transports viables est co-fondateur et administrateur de Piétons Québec.

## J'ai ma passe



Accès transports viables et des partenaires des milieux environnemental et économique se sont associés pour créer J'ai ma passe, une campagne de soutien au Réseau structurant de transport en commun qui s'adresse aux citoyens et citoyennes, aux organisations, aux institutions et aux entreprises qui affichent leur désir d'améliorer leur ville et leur hâte de voir se réaliser le Réseau.

La campagne a été lancée le 21 mai 2019 et a fait l'objet d'une attention médiatique importante. Au terme de l'année 2020-2021, près de 20 000 citoyens et citoyennes de Québec ont adhéré à la campagne. J'ai ma passe a joué un rôle de premier plan dans la concrétisation de l'entente de principe survenue en mars 2020 entre le premier ministre du Québec et le maire de la Ville de Québec.

Le directeur général d'Accès transports viables occupe le siège de vice-président du conseil d'administration.

# MÉDIAS

## Résumé des communiqués et parutions

Veillez noter que le détail des communiqués et parutions se trouve en annexe 2.



**12**  
COMMUNIQUÉS  
ET RÉACTIONS ÉCRITES

- 4**  
Tramway et Réseau structurant de transport en commun
- 2**  
Développement du secteur Wilfrid-Hamel-Laurentienne et conversion de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain
- 2**  
Aménagements pour les transports actifs
- 1**  
Femmes et mobilité
- 1**  
G15+
- 2**  
Autres



**3**  
LETTRES  
OUVERTES

- 2**  
Tramway et Réseau structurant de transport en commun
- 1**  
Aménagements pour les transports actifs



**83**  
PARUTIONS  
MÉDIATIQUES

- 46**  
Tramway et Réseau structurant de transport en commun
- 6**  
Développement du secteur Wilfrid-Hamel-Laurentienne et conversion de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain
- 9**  
Aménagements pour les transports actifs et sécurité routière
- 4**  
Troisième lien
- 1**  
Femmes et mobilité
- 4**  
Mois du vélo
- 5**  
G15+
- 11**  
Autres

# PROJETS

## PROJETS DÉVELOPPÉS PAR ACCÈS TRANSPORTS VIABLES

### Semaine des transports collectifs et actifs

Étant donné les mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19, les activités de la Semaine des transports collectifs et actifs ont été adaptées afin d'offrir à la population du contenu riche et éducatif sur la mobilité durable dans une édition quasi entièrement virtuelle. La seule exception a été le PARK(ing) Day, qui a été déployé d'une façon tout originale en présentiel, tout juste avant que la Ville de Québec ne passe en zone rouge.



### LE PARK(ING) DAY — 18 SEPTEMBRE

Le PARK(ing) Day a eu lieu sur l'avenue Cartier. L'activité telle qu'on la connaît n'étant pas réalisable en raison des mesures sanitaires, cette édition toute particulière a été réfléchi afin de sensibiliser les citoyens sur ce qu'est le PARK(ing)Day. Neuf panneaux d'interprétation, portant sur l'urbanisme tactique et sur les différentes approches pour favoriser la place des personnes piétonnes, ont été réalisés.

L'équipe d'Accès transports viables était présente sur place afin d'échanger avec le public et avait installé une aire de détente sur gazon, pour démontrer notamment que la place sur rue peut appartenir aux citoyennes et citoyens et ne devrait pas toujours être réservée qu'aux automobiles. En tout, 96 personnes ont été rencontrées et se sont vues remettre des autocollants encourageant la courtoisie chez les automobilistes vis-à-vis des personnes piétonnes.

### SÉRIES DE WEBINAIRES LES VOIX D'ACCÈS

#### DE TOURS À QUÉBEC : UNE HISTOIRE DE TRAMWAYS — 23 SEPTEMBRE

Pour notre première conférence, nous recevions Mathis Navard, détenteur d'une maîtrise de l'Université de Poitiers et fondateur de letramdetours.net, une plateforme web visitée plus d'un demi-million de fois et qui est dédiée au suivi de l'actualité du tramway de Tours.

#### POUR UNE MOBILITÉ MOINS ATTACHÉE À L'AUTOMOBILE : COMPRENDRE LES DIFFÉRENTS ASPECTS DE LA DÉPENDANCE À L'AUTO — 24 SEPTEMBRE

Pour notre seconde conférence, nous recevions Jérôme Laviolette, doctorant au sein de la Chaire Mobilité à Polytechnique Montréal. Ses recherches portent sur les multiples aspects de la dépendance à l'automobile (structurel, psychologique, sociétal).

### LE DÉFI SANS AUTO SOLO

Le Défi sans auto solo est une compétition amicale entre les entreprises et les institutions de toutes les régions du Québec, organisée dans la région métropolitaine de Québec par Mobili-T. Pour se démarquer, les organisations participantes encouragent leur personnel et leur communauté étudiante à réduire leurs déplacements en auto solo. Malgré le contexte particulier de cette édition, le Défi a réussi à rassembler 970 personnes regroupées dans 90 organisations de partout au Québec. Au total, ce sont 52 289 kilomètres en auto solo qui ont été évités, totalisant 10 641 kg de CO<sub>2</sub> éq. de GES épargnés.

## Le Mois du vélo

Accès transports viables a dû se réinventer afin de maintenir sa campagne de sensibilisation annuelle pour les amateurs et amatrices de vélo en raison des mesures sanitaires liées à la pandémie de COVID-19. C'est en offrant une édition complètement virtuelle sous le thème #çavabienrouler et en misant sur la solidarité de la communauté que la mission a pu être accomplie.

La réussite de cette édition n'est pas étrangère au gain de popularité qu'a connu le vélo lors du déconfinement progressif. En effet, le vélo est un moyen de déplacement qui demeure sécuritaire et qui offre plusieurs avantages en temps de pandémie, notamment puisqu'il permet de réaliser de l'activité physique, seul-e ou en famille, et ce dans le respect des normes de la santé publique.

### COMMUNICATIONS

Pour cette 7<sup>e</sup> édition, l'ensemble des activités s'est déroulé sur nos plateformes web, notamment via notre site web et nos réseaux sociaux, plus particulièrement sur Facebook. Nous avons aussi misé sur des communications actives dans nos infolettres et par des relations de presse.

Dynamique, convivial et esthétique, le site internet du Mois du vélo (moisduvelo.com) hébergeant la programmation des visioconférences et des événements, envoie une image positive et colorée du cyclisme et des activités organisées.

Grâce à la page Facebook d'Accès transports viables, ce sont les conférences, les infographies, les vidéos, concours et coloriages qui ont été publiés et qui ont permis aux membres de la communauté cycliste de Québec de profiter d'un contenu original à partir de leur salon. Le groupe Facebook Mois du vélo, facilitant la discussion, a été réutilisé cette année afin de partager les événements pour les visioconférences. L'outil a l'avantage de permettre à la communauté de s'approprier le projet et de diffuser des informations qui les intéressent ou les concernent.

C'est près d'une vingtaine de vidéos de plusieurs natures qui ont été diffusées sur Facebook tout au long du mois de mai totalisant 61 896 vues, partages et mentions « J'aime ». Nos nouvelles collaborations avec le milieu des arts ont permis d'aller chercher un nouveau public. La vidéo de la murale de MC Grou a touché, à elle seule, 8 235 personnes, et les vidéos de Spokenword Québec, 17 314 personnes.



### ACTIVITÉS

#### LANCEMENT DE LA 7<sup>e</sup> ÉDITION DU MOIS DU VÉLO 2020 — 5 MAI

*En revenant d'Ushuaïa, récit d'un voyage à vélo*

La soirée de lancement s'est déroulée en vidéoconférence ZOOM diffusée en direct sur Facebook. La présentation du directeur général d'Accès transports viables, Etienne Grandmont, a été suivie de la reconnaissance cycliste 2020, remise à Yannick Beaudoin, cycliste et militant chevronné. Malheureusement, des problèmes techniques sont survenus ce qui a repoussé la soirée de lancement au lendemain, donc le 6 mai. C'est à ce moment que la conférence du cyclovoyageur Charles V. Lemieux sur son voyage « En revenant d'Ushuaïa » a pu avoir lieu. Une cinquantaine de personnes ont assisté à cette conférence très inspirante.

#### PORTRAITS CYCLISTES — 13, 22 ET 25 MAI

Suivant la reconnaissance cycliste 2020, il a été décidé de poursuivre les mentions de personnes militantes impliquées avec la publication des « Portraits cyclistes » à raison d'une fois semaine pour 3 personnes dont la candidature avait été soumise. Se sont donc jointes à Yannick Beaudoin, Sylvie Millette, formatrice et mécanicienne vélo, Julie Gouin, organisatrice des soirées cyclistes et Michaël Gosselin, chroniqueur à CKIA et mécanicien vélo.

#### SÉRIES DE WEBINAIRES LES VOIX D'ACCÈS — 12 ET 19 MAI

C'est sous la thématique Femmes et vélo qu'ont eu lieu deux des webinaires « Les Voix d'Accès » lors du Mois du vélo. La première du 12 mai était présentée par Marie-Ève Desroches et Annie-Pierre Bélanger sur l'état des lieux de la mobilité des femmes en ville. Cette présentation a fait ressortir plusieurs questions et commentaires très pertinents et intéressants.

La deuxième présentation, du 19 mai, a été présentée par la cyclomade Laura Pedebas sur le sujet de « Oser voyager seule à vélo », qui fut plus que bienvenue pour s'enrichir l'esprit sur nos futurs voyages à vélo, surtout en ces temps de COVID-19 !

### LES APÉROS-CYCLISTES DE MICHAËL

— 7, 14 ET 21 MAI

Une série de visioconférences sur le cyclisme utilitaire présenté de façon interactive en trois sujets soit; les bases pour commencer, le cyclotourisme, ainsi que la sécurité et le militantisme à vélo. Ces capsules d'une heure présentées par Michaël Gosselin ont été données sur un ton humoristique afin d'inviter les initié-es à mieux comprendre les bases du vélo et de la mécanique. Étant donné les mesures de distanciation physique, la technologie est venue en appui cette année afin d'offrir ces précieuses informations pour le début de la saison!

### CAPSULES VIDÉOS ET CONCOURS AVEC CYCLOSERVICE — 14, 21 ET 28 MAI

De courtes capsules vidéos présentant des sections du réseau cyclable de la ville de Québec ont été présentées par Cycloservice afin d'inspirer les sorties à vélo. En partageant et en commentant les vidéos, les gens couraient la chance de gagner une location de vélo électrique, tandem et de route gratuite! C'est en tout 28 personnes chanceuses qui ont pu profiter des services de location gratuite!

### BIKE2WORK DAY — 20 MAI

Le Bike2work day a eu lieu en format numérique en collaboration avec Mobili-T. C'est avec la publication de 3 infographies portant sur les bienfaits du vélo utilitaire et les alternatives au vélo classique, soit le vélo cargo et le vélo électrique, que nous avons réussi à souligner l'événement!

### COLLABORATION YOGA-VÉLO — 26 ET 28 MAI

Dans la dernière semaine du Mois du vélo a eu lieu une énergique collaboration avec La Station yoga et Geneviève Drolet afin d'offrir deux capsules de 30 minutes d'échauffements et d'étirements avant et après nos sorties à vélo.

### COLLABORATION SPOKENWORD QC

— DU 25 AU 31 MAI

Afin de conclure le Mois du vélo et dans une poursuite de collaboration transdisciplinaire, Accès transports viables s'est associé à Spokenword Québec en primeur pour une offre cyclo-artistique jamais vue! C'est à travers 7 capsules musicales courtes que des artistes locaux ont pu faire entendre leurs textes sur le thème du vélo. L'expérience très rafraîchissante et libératrice a permis de parler du vélo sous un autre angle et d'aller chercher un tout autre public tout en ralliant les intérêts diversifiés de la communauté.

### MURALE PAR L'ARTISTE MC GROU — 5 JUIN

C'est avec l'artiste MC Grou qui a créé une de ses magnifiques œuvres murales pour célébrer la place du vélo dans nos villes que nous avons finalement conclu le Mois du Vélo. Supportée d'une vidéo en accéléré de sa création sur fond de sons urbains, cette collaboration artistique, hommage à la transition vers un mode de vie plus sain, marquera une ruelle limouloise de façon durable avec son message positif.



## Documentaire Point tournant

Le documentaire Point tournant est une websérie de six épisodes d'une quinzaine de minutes portant sur la mobilité durable, qui sera diffusée plus tard en 2021.

En explorant le territoire de la grande région métropolitaine de Québec, nous étudierons la place qu'occupe la voiture dans nos villes, les alternatives, les solutions et les choix sociétaux que nous devons réaliser afin d'accéder à de meilleurs milieux de vie et des villes à l'échelle plus humaine.

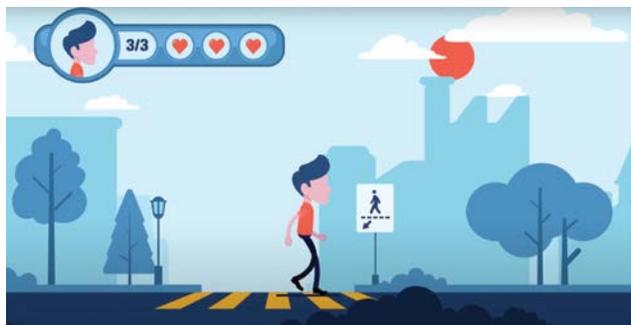
Les thématiques abordées sont :

- 1. Là d'où l'on vient :** En guise d'introduction, nous suivrons l'évolution de l'aménagement et les grandes étapes de développement de la grande région métropolitaine de Québec, du début du XX<sup>e</sup> siècle à aujourd'hui. Nous ciblerons les principaux enjeux et défis dans la planification du territoire et des transports.
- 2. Les hauts et les bas de la banlieue :** Dans cet épisode, nous dressons un parallèle entre l'étalement urbain et la faible densité des territoires. Nous aborderons le thème de la banlieue en explorant des sujets comme la dépendance à la voiture et les coûts s'y rattachant au niveau économique, environnemental et humain.
- 3. Briser les mythes :** Plusieurs croyances demeurent bien ancrées au sujet du transport. Dans cette capsule, nous déboulonnerons les mythes, tels l'élargissement des autoroutes comme solution à la congestion, les temps de déplacement selon les différents moyens de transport, ou encore les coûts associés à la possession d'une automobile.
- 4. Adapter nos villes :** Comment adapter nos villes pour en faire de meilleurs milieux de vie ? En explorant des solutions inspirées de l'approche Réduire-Transférer-Améliorer tels les *Transit oriented development* ou encore l'efficacité énergétique, nous mettrons de l'avant des solutions actuelles en termes de mobilité et d'intégration de la planification du territoire et des transports.
- 5. Les citoyen-ne-s d'abord :** Les citoyennes et citoyens seront au cœur de cet épisode où des thèmes tels que l'inclusion sociale, la sécurité dans les transports et espaces publics ou l'attractivité de la grande région métropolitaine de Québec seront abordés.
- 6. Là où l'on va :** Quelles sont les tendances en termes de mobilité ? Au menu, multimodalité, mobilité intégrée, micro transit, télétravail, électrification des transports, sans oublier quelques exemples d'ici et d'ailleurs pour nous inspirer les décisions qui seront prises au cours de la prochaine décennie.



## Sensibilisation à la sécurité routière

### CAPSULE DE SENSIBILISATION À L'IMPACT DE LA VITESSE ET DE LA GROSSEUR DES VÉHICULES



Avec le soutien de la SAAQ, nous avons mis sur pied une campagne virtuelle de sensibilisation sur le partage de la route, comprenant deux capsules de sensibilisation.

À l'automne 2020, en collaboration avec la firme iFX Productions, nous avons présenté la capsule « La route n'est pas un jeu » portant sur la vulnérabilité des personnes piétonnes face à la vitesse automobile et à la grosseur des véhicules, ainsi que sur la surreprésentation des véhicules sports sur nos routes et dans les accidents. Nous voulions démontrer la vulnérabilité des usagers. Au-delà de 3000 personnes ont visionné la vidéo.

La seconde capsule portera sur les règles de distanciation des cyclistes lors des dépassements automobiles. La sortie est prévue en juin 2021.

### L'ART AUX PIEDS CARRÉS

Ce projet se voulait une exposition artistique sur l'avenue Cartier dans le Quartier des arts de Québec sur le thème de la vulnérabilité des personnes piétonnes dans les accidents de la route. En raison de la pandémie, nous avons dû adapter le projet et c'est avec beaucoup de fierté que nous avons réalisé virtuellement l'exposition engagée l'Art aux pieds carrés!

Cette exposition s'inscrit dans le cadre de la campagne #TousPiétons de Piétons Québec, qui vise à sensibiliser les usagers de la route à adopter des comportements plus sécuritaires à l'égard des usagers plus vulnérables: les personnes piétonnes. En tout, ce sont 5 artistes de la Capitale-Nationale, soit MC Grou, Nathalie Côté, Pierre Pishier, Paul Brunet et Estée Preda qui ont répondu à notre appel et mis en image ce sentiment d'insécurité et de vulnérabilité des piétons à travers leurs œuvres.

Lien vers la vidéo: <https://www.facebook.com/368356109922780/videos/978615555978034>



### MA PETITE VILLE

Les jeunes d'âge primaire sont malheureusement un groupe vulnérable aux accidents impliquant les personnes piétonnes et cyclistes. C'est pourquoi, chaque année, nous organisons des visites dans les écoles pour faire des animations sur le thème de la sécurité routière. En raison de la pandémie, nous avons dû nous adapter en virtuel : ainsi est né le projet Ma petite ville, un projet de 2 capsules vidéo hébergées sur un microsite destiné à un public de 6-12 ans portant sur la sécurité routière. L'une des capsules porte sur les règles de sécurité à vélo et l'autre sur les déplacements à pied.

Les deux capsules mettent en vedette Boulon Larue qui se déplace à vélo et Pazapa Latraverse qui se déplace à pied. Le site internet a été produit afin de rassembler, de vulgariser et de résumer toutes les notions de sécurité pour les jeunes. Il contient un aide-mémoire avec des visuels dynamiques, ainsi que des dessins à colorier, des animations GIF et des jeux à imprimer.



## PROJETS DÉVELOPPÉS EN PARTENARIAT

### Femmes et mobilité

Le projet Femmes et mobilité, démarré en janvier 2020, financé par le Secrétariat à la condition féminine, est réalisé en partenariat avec le Regroupement des groupes de femmes de la Capitale-Nationale (RGF-CN) et le Comité pour un transport accessible et abordable à Québec (TRAAQ). Le projet vise à rendre visible les conséquences des inégalités de genre en matière de mobilité, et plus particulièrement pour les femmes en situation de pauvreté. Un comité de suivi, formé d'intervenantes provenant des organismes partenaires et d'expertes de vécu, se rencontre mensuellement pour déterminer les actions prioritaires à mettre en œuvre pour l'atteinte de cet objectif.

Une conférence en ligne destinée aux citoyen-nés sur les inégalités de genre dans l'espace urbain réalisée pendant le Mois du vélo 2020 a donné le coup d'envoi aux activités de sensibilisation. Elle a été visionnée par plus de 1 500 personnes. Par la suite, nous avons contribué via des dépôts de mémoire et la présentation desdits mémoires à trois exercices de consultation publique: le BAPE pour le projet de tramway, le pôle Wilfrid-Hamel-Laurentienne et la Vision de la mobilité active de la Ville de Québec.



À l'automne 2020, nous avons réalisé un atelier de formation à destination de centaines de professionnelles des secteurs municipaux et du transport sur l'analyse différenciée entre les sexes dans une perspective intersectionnelle (ADS+). Encore à ce jour, nous sommes régulièrement interpellé-es sur la question de l'ADS+ dans le domaine du transport et travaillons très fort à bonifier nos connaissances sur ce sujet.

C'est en mars 2021 que nous avons déployé une plateforme web ([www.femmesetmobilite.org](http://www.femmesetmobilite.org)) visant à recenser et à vulgariser différents enjeux de mobilité vécus par les femmes, ainsi que les solutions à mettre en place pour lutter contre les inégalités de genre. En parallèle, nous avons mis en ligne une page Facebook Femmes et mobilité afin de partager les principaux constats sous forme de vignettes qui ont été partagées par plusieurs entités partenaires. Les prochaines actions vont se concentrer sur les élections municipales de l'automne 2021 et la pérennisation du projet.

## Projet STRAPI: Système de gestion des TRAversées Piétonnes aux intersections: étude comparative entre Québec et Montréal

Le projet de recherche STRAPI – Système de gestion des TRAversées Piétonnes aux intersections munies de feux de circulation et de virage à droite au feu rouge: étude comparative entre Québec et Montréal – est une collaboration d'Accès transports viables, de l'Institut national de la recherche scientifique (INRS) et de Polytechnique Montréal. Cette recherche a été rendue possible grâce au soutien financier du ministère des Transports du Québec, à travers le Fonds de sécurité routière, avec l'appui de MITACS et du Réseau de recherche en sécurité routière.

L'intérêt du projet STRAPI est d'évaluer les performances des systèmes de gestion des phases piétonnes sur la sécurité piétonne à Montréal et Québec. Quatre objectifs complémentaires étaient ainsi identifiés:

1. Identifier les caractéristiques environnementales et contextuelles qui font augmenter le risque chez les personnes piétonnes par une analyse des lieux de collisions.
2. Documenter les comportements des personnes piétonnes et leurs interactions avec les véhicules in situ et les mettre en relation avec le type de contrôle de la circulation en place.
3. Documenter les perceptions des conducteurs et conductrices à partir d'une enquête web avec photos.
4. Traiter et vulgariser les résultats de l'étude pour sensibiliser la population et les présenter aux décideurs lors d'un événement traitant de la sécurité routière au mois d'octobre suivant la fin de la présente recherche.

L'année 2020-2021 a été consacrée à compléter la collecte de données du projet, à traiter ces données, à les analyser et à débiter la divulgation des résultats. Le projet a dû être prolongé jusqu'en avril 2021 afin d'atteindre tous les objectifs. En effet, le contexte sanitaire a bouleversé une partie de la collecte de données initialement prévue au printemps 2020, empêchant notamment de réaliser une dernière cohorte de questionnaires sur le terrain. Celle-ci a finalement été remplacée par une collecte de données portant sur les temps d'attente des personnes piétonnes aux intersections qui, si elle n'était pas prévue initialement dans le projet, s'est révélée très intéressante et porteuse pour l'analyse des comportements des piétons.

Également, la pandémie a obligé l'équipe du projet STRAPI à annuler la tenue d'un événement au mois d'octobre 2020 pour diffuser les résultats. En remplacement, il a été convenu de tenir une série de conférences et de prévoir une publication médiatique des résultats pour rejoindre le grand public.

De fait, Accès transports viables a organisé une série de 4 conférences hebdomadaires en ligne entre le 20 janvier et le 10 février 2021. Destinée aux professionnel·les et décideur·es, chaque conférence de la série se divisait en trois parties: une première partie durant laquelle un des chercheurs du projet STRAPI présentait ses résultats, une seconde partie où un·e conférencier·ère invité·e venait enrichir la discussion sur le thème, et enfin une période de questions pour clore chaque événement. Cette série de webinaires a connu un beau succès avec en moyenne 130 personnes participantes chaque semaine.

Pour compléter la diffusion des résultats à un plus large public, des fiches-synthèses de résultats seront produites et un cahier spécial sera publié dans Le Devoir fin avril 2021.



## À pied, à vélo, ville active



Vélo Québec

Le programme À pied, à vélo, ville active, initié par Vélo Québec, a été remis sur pied avec le soutien du ministère des Transports du Québec à travers le Fonds de sécurité routière en 2018, avec pour but de :

- Modifier les habitudes de déplacement des enfants et de leurs parents sur le trajet domicile-école-travail ;
- Créer des environnements plus favorables à la pratique des déplacements actifs pour l'ensemble des citoyennes et citoyens, et particulièrement les enfants d'âge primaire.

De 2018 à 2020, Accès transports viables a accompagné 16 milieux dans les régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches pour améliorer l'accessibilité en transport actif, notamment par la réalisation de plans de déplacement scolaire.

Le programme À pied, à vélo ville active comprenait, en plus de la réalisation des plans de déplacement scolaire, des animations scolaires intitulées « les Explorateurs urbains ». Compte tenu des mesures sanitaires du printemps 2020, une partie des animations scolaires n'ont pas pu être réalisées et ont été reportées. Toutefois, face à la prolongation des mesures dans nos régions, celles-ci seront finalement remplacées par une capsule vidéo en motion design portant sur les éléments contenus dans l'animation initiale. Cette capsule a été travaillée durant l'hiver et sera diffusée sur le site de Ma petite ville avant la fin mai 2021.

## TanGo

La majeure partie des activités liées au programme TanGo, visant l'accompagnement des personnes âgées vers la mobilité durable, s'est achevée en décembre 2019. Malgré son succès et sa portée, aucun financement n'a malheureusement pu être trouvé pour poursuivre ou accroître nos activités vers cette population.

Le projet En route vers la culture!, initié en 2018 en partenariat avec la Ville de Québec, avait été renouvelé sous une mouture enrichie dès 2019, et devait se prolonger jusqu'à l'été 2020. Ce projet vise à offrir à des groupes de personnes âgées vivant en résidence des activités et des sorties culturelles tout en les initiant à l'utilisation du transport en commun.

Dans ce cadre, l'équipe d'Accès transports viables a coordonné la tenue de diverses activités d'août 2019 jusqu'en mars 2020, date à laquelle les activités ont dû être suspendues jusqu'à nouvel ordre en raison des mesures sanitaires.

# MANDATS D'ACCOMPAGNEMENT ET DE SERVICE-CONSEIL

## Chemins d'écoliers

En 2020, la Ville de Québec a lancé sa nouvelle Stratégie de sécurité routière 2020-2024 qui vise la réduction des accidents et collisions sur le réseau municipal. Inspirée par la Vision Zéro, la Ville s'est entre autres engagée à intervenir aux abords des écoles primaires afin d'y éliminer toutes collisions mortelles ou graves.

L'implantation de cheminements scolaires aménagés, signalés et marqués permettra à terme de sécuriser le trajet entre le domicile et l'école de tous les établissements scolaires du territoire. C'est dans ce contexte que l'équipe d'Accès transports viables a été mandatée afin d'établir un diagnostic sur les enjeux de sécurité routière aux abords de 96 écoles de la ville et de proposer une hiérarchie de cheminement où seront concentrées ces interventions.

La démarche de consultation a débuté par une rencontre de démarrage virtuelle avec chacune des directions des écoles afin de connaître notamment le fonctionnement de l'arrivée et du départ des élèves

et des différents débarcadères, en plus d'identifier certaines problématiques perçues dans leur milieu. Un sondage sur les habitudes de déplacement et sur la perception des principaux enjeux de sécurité routière était ensuite diffusé aux parents des élèves, ainsi qu'au personnel de l'école.

Notre équipe a par ailleurs effectué une visite sur le terrain, permettant à la fois d'observer la trajectoire des élèves aux abords de l'établissement scolaire et d'évaluer les obstacles aux déplacements actifs. Le témoignage de plusieurs brigadiers-ières scolaires rencontré-es sur place a également permis d'alimenter nos réflexions.

L'équipe de Chemins d'écoliers a finalement complété 96 fiches de diagnostic, présentant le sommaire des résultats du sondage, une carte des principaux enjeux de sécurité ainsi qu'une proposition de hiérarchie de cheminement scolaire pour chacune des écoles. Le sommaire des résultats des sondages est par ailleurs disponible en ligne sur le site de la Ville de Québec. (<https://participationcitoyenne.ville.quebec.qc.ca/mobilisation>)



## Accompagnement – École de l'Étoile-du-Nord

L'équipe d'Accès transports viables a été mandatée en février 2021 par le Centre de services scolaire (CSS) de la Capitale et la direction de l'École de l'Étoile-du-Nord afin de les soutenir dans leurs démarches en vue de la première rentrée scolaire qui se fera en août 2021 pour :

- Accompagner l'école et le CSS pour la définition des cheminements d'écoliers de l'École de l'Étoile-du-Nord et dans ses démarches auprès de la Ville de Québec ;
- Sensibiliser les parents et les élèves fréquentant l'école sur les cheminements scolaires à privilégier lors de leurs déplacements actifs, sur les lieux à utiliser pour déposer leurs enfants et les débarcadères d'autobus à respecter ;
- Accroître la connaissance des élèves sur les règles à adopter lors de leurs déplacements actifs, mais également à mieux comprendre les enjeux de sécurité routière propres à leur école pour accroître leur vigilance.

## Mobilité durable et sécurité routière dans le quartier Montcalm

En 2019, soucieux d'améliorer les conditions de pratique des transports actifs et collectifs dans le quartier, le Conseil de quartier de Montcalm a décidé de mettre en œuvre la première étape d'une démarche de mobilité durable et de sécurité routière. L'équipe d'Accès transports viables a été sollicitée pour réaliser un portrait du territoire et de la mobilité du quartier.

Ce portrait consistait en un rapport-synthèse comprenant :

- Un portrait sociodémographique du quartier ;
- Un portrait des déplacements selon l'Enquête Origine-Destination ;
- Une synthèse de l'offre en transport dans le quartier ;
- Un portrait de l'accidentologie piétonne et cycliste du quartier ;
- Une synthèse de l'étude des conditions piétonnes menée par une équipe d'écostagiaires du programme Katimavik en 2016.

Le tout a finalement été présenté à l'automne 2020 lors d'une séance du Conseil de quartier.

## Projet Start-up Québec

Ce projet visait à accélérer 13 projets innovants (startups) répondant à des problématiques concrètes en mobilité durable. Il était porté par l'Unité mixte de recherche en sciences urbaines (UMR-su) de l'Université Laval, qui a pour mission d'accélérer le processus de l'idéation à l'innovation et qui bénéficie d'une expertise en mobilité durable via son axe de Recherche et développement en transport intelligent et mobilité inclusive.

Avec ce projet, l'Université Laval a formé un consortium composé d'Accès transports viables, de Mobili-T – Centre de gestion des déplacements, d'IVEO, de SOVAR et du Camp, lequel a permis aux partenaires de mettre en commun leurs expertises et leurs réseaux élargis afin d'accélérer les 13 entreprises en émergence.

Le projet proposait donc d'unifier l'expertise en recherche et développement, en accompagnement, en incubation et en formation pour agir comme accélérateur spécialisé en mobilité durable « en mode réseau ». Financé par le ministère de l'Économie et de l'Innovation, il a été déployé sur deux ans et a pris fin au 31 mars.

# ADMINISTRATION

## BUREAU

### Conseil d'administration

Le conseil d'administration d'Accès transports viables est composé de 11 membres bénévoles :

- Martial Van Neste, président
- Nathalie Labonté
- Marie-Ève Roy
- Gabrielle Saint-Martin, secrétaire
- Christian Savard
- Maxime Désy
- Johanne Devin, vice-présidente
- David Lemelin
- Sophie Huot-Royer
- Julien Lépine.
- Lindsey Kettel

En 2020-2021, le conseil d'administration s'est réuni à 8 occasions :

- 21 avril
- 15 octobre
- 1 juin
- 27 octobre
- 15 juin
- 9 décembre
- 1 septembre
- 16 février

### Comités de travail

Au cours des dernières années, le conseil d'administration a mis sur pied différents comités de travail. Le directeur général et des membres de la permanence participent au besoin aux rencontres de ces comités.

#### Comité exécutif

Formé de quatre administrateurs et administratrices, ce comité a pour mandat d'assurer un suivi régulier de l'état des finances de l'organisation, de donner suite aux décisions du conseil d'administration, de déterminer les conditions d'embauche et de travail du directeur général, d'évaluer le directeur général au moins une fois l'an, au regard de l'atteinte des objectifs annuels déterminés par le conseil d'administration.

#### Comité gouvernance

Formé de trois administrateurs et administratrices, ce comité a pour mandat de mettre à jour la matrice de compétences des membres du conseil d'administration et de développer une trousse d'accueil pour les nouveaux administrateurs et administratrices.

#### Comité membership, mobilisation et financement autonome

Formé de cinq administrateurs et administratrices, ce comité a pour mandat de développer un plan de financement qui inclut les différents types de dons (individus, entreprises, fondations, gouvernements), de poursuivre la réalisation d'un plan d'action visant l'augmentation de notre membership et la mobilisation de nos membres et d'apporter un appui à la permanence quant à la refonte de l'identité de marque d'Accès transports viables.

#### Comité vélo

Ce comité, formé de membres du conseil d'administration et de militants externes, a pour mandat d'être le comité fédérateur des organisations vélo à Québec.

#### Comité pilotage démarche Impact et clarté stratégique

Un comité, formé de deux membres du conseil d'administration et de deux représentants de l'équipe de travail, a poursuivi le processus d'analyse et d'évaluation de notre impact et de clarté stratégique. L'exercice visait à optimiser l'impact des activités de notre organisation et à consolider les stratégies organisationnelles. À l'issue de ce processus d'analyse, nous avons établi un plan d'action sur 18 mois permettant à l'organisme d'identifier des objectifs stratégiques à atteindre.

Les détails de la démarche d'impact et clarté stratégique se trouvent à l'annexe 3.

## FONCTIONNEMENT INTERNE

Sans grande surprise, la pandémie de COVID-19 a chamboulé les méthodes de travail de l'équipe d'Accès transports viables et la programmation des activités récurrentes et ponctuelles. Les membres de la permanence ont fait preuve d'ingéniosité et d'agilité en adaptant les activités offertes aux mesures sanitaires en place et se sont découvert des talents en production de contenus numériques. Le télétravail, les mêlées matinales et de nombreuses rencontres virtuelles ont ponctué les journées de notre équipe. L'adoption de nouveaux outils de gestion a permis la réalisation de suivis rigoureux et à distance. L'équipe se porte bien, toujours aussi motivée et attentive aux besoins de sa communauté!

### Employé-es permanent-es et à temps plein

- Etienne Grandmont, directeur général
- Marie-Soleil Gagné, coordonnatrice au développement
- Isabelle Drolet, coordonnatrice de projets de sensibilisation
- Valérie Marcon, coordonnatrice de projets en aménagement
- Dominique Gagnon, chargée de projets en transports actifs
- Ella Sargent, chargée de projets Femmes et mobilité
- Clément Dérym, chargé de projet recherche
- Angèle Pineau-Lemieux, conseillère en communication
- Jean-Philippe Goyette, chargé de projets de sensibilisation et mobilisation

### Étudiants / stagiaires / contractuels

- Coline Dubourg, agente de projets
- Perline Boissat, chargée de projet stagiaire transports actifs
- Jonathan Boulinguez
- Jean-Nicolas Denis
- Sandra Blouin
- Audrey Lizotte

### Membership et bénévoles

Accès transports viables peut compter sur le soutien de nombreux membres et personnes sympathisantes. Les occasions d'implication sont multiples : faire partie d'une escouade terrain, mettre à jour les cartes interactives des accidents impliquant des cyclistes ou des personnes piétonnes, militer activement sur les médias sociaux, participer à l'organisation de manifestations ou d'événements, etc.

### Communication aux membres et personnes sympathisantes

Depuis 2011, Accès transports viables diffuse régulièrement son bulletin électronique L'Express (20 parutions dans la dernière année). Le bulletin électronique rejoint une audience de plus en plus large et est maintenant transmis à 2112 personnes inscrites. Nous y diffusons nos événements à venir, les dossiers sur lesquels nous travaillons, ainsi que les dernières nouvelles en matière de mobilité durable.

### Réseaux sociaux

La page Facebook d'Accès transports viables recueille 6 164 mentions J'aime, en augmentation de 5 % au cours de la dernière année. La fréquence d'animation de la page se situe en moyenne autour de deux publications par jour.

En ce qui a trait au réseau Twitter d'Accès transports viables (atv\_qc), une augmentation d'abonnements a été observée par rapport à l'an passé, ce qui amène le compte à 3 686 abonnés.

Finalement, des efforts ont été investis sur le réseau LinkedIn, pour lequel Accès transports viables compte aujourd'hui 994 personnes abonnées.

# ANNEXES

## 1. DÉTAILS DES REPRÉSENTATIONS

### Rencontres réalisées

26 mars 2021

Forum 2021 - Politique de mobilité durable du MTQ

24 mars 2021

Conseil de quartier Saint-Jean-Baptiste

22 mars 2021

Porte-parole de l'opposition officielle responsable en matière de transports

19 mars 2021

Table ronde sur la Stratégie canadienne de transport actif

9 février 2021

Parti municipal Repensons Lévis

1<sup>er</sup> février 2021

Porte-parole de l'opposition officielle responsable de la région de la Capitale-Nationale

28 janvier 2021

Vice-présidente du comité exécutif, responsable des dossiers de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme

27 janvier 2021

Porte-parole de l'opposition officielle responsable de la région de la Capitale-Nationale

26 novembre 2020

Vice-président exécutif de Trudel Corporation

18 novembre 2020

Directeur du développement réseau, de l'expérience client et des communications du Réseau de Transport de la Capitale

2 octobre 2020

Vice-président exécutif de Trudel Corporation

17 septembre 2020

Président du Comité directeur du RSTC

16 septembre 2020

Maire de Québec

8 septembre 2020

Maire de Québec

27 août 2020

Directeur des affaires régionales (Québec),  
Gouvernement du Canada

25 août 2020

Vice-président exécutif de Trudel Corporation

24 août 2020

Directeur de cabinet du maire de Québec

19 août 2020

Conseiller politique de la députée de Taschereau

8 juillet 2020

Vice-président exécutif de Trudel Corporation

### Participation à des consultations

Mars 2021

Consultation sur la Vision de mobilité active de la Ville de Québec et dépôt de deux mémoires

Janvier 2021

Consultation sur la version préliminaire de la Vision d'aménagement pour le secteur Chaudière de la Ville de Québec et dépôt d'un mémoire

Janvier 2021

Groupe de discussion sur la Vision de mobilité active de la Ville de Québec

Décembre 2020

Groupe de discussion sur la Vision développement de la 1<sup>re</sup> Avenue de la Ville de Québec

Novembre 2020

Consultation sur la Vision d'aménagement Wilfrid-Hamel – Laurentienne de la Ville de Québec et dépôt de deux mémoires

Septembre 2020

Consultation sur la Politique de viabilité hivernale de la Ville de Québec et dépôt d'un mémoire

Juillet 2020

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement sur le projet de construction d'un tramway de Québec et dépôt de deux mémoires

Mai 2020

Mémoire Aménagements temporaires pour les transports actifs et lutte contre la COVID-19, envoyé à la Ville de Québec et la Direction régionale de santé publique de la Capitale-Nationale

## 2. DÉTAILS DES COMMUNIQUÉS ET PARUTIONS

### Communiqués, réactions et conférences de presse

16 mars 2021

Communiqué – Lancement de la plateforme web Femmes et mobilité

12 mars 2021

Réaction – Accès transports viables se réjouit de voir que les négociations débloquent dans le dossier du tramway

4 février 2021

Communiqué – Accès transports viables estime que le Premier ministre joue avec le feu dans le dossier du tramway

15 décembre 2020

Communiqué et conférence de presse – Conseils de quartier et organismes s'unissent pour proposer à la Ville de Québec une transformation plus ambitieuse de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain

16 novembre 2020

Réaction – Plan pour une économie verte (PEV) du gouvernement du Québec : Accès transports viables souligne quelques bons coups, mais déplore un plan insuffisant pour réduire le GES et favoriser la mobilité durable

6 octobre 2020

Réaction – Accès transports viables et le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale soulignent la vision d'aménagement Wilfrid-Hamel-Laurentienne, mais déplorent la faiblesse de requalification de l'autoroute Laurentienne.

9 juillet 2020

Communiqué – Création du G15+ région de la Capitale-Nationale

29 juin 2020

Réaction – Abandon de composantes clés du RSTC : Accès transports viables invite les gouvernements à travailler ensemble pour trouver les solutions

12 juin 2020

Communiqué – Maintien du fort consensus climatique au Québec

15 mai 2020

Communiqué – COVID-19: Des aménagements temporaires de transports actifs demandés rapidement

13 mai 2020

Réaction – Accès transports viables salue la vision des pôles d'échange du RSTC

23 avril 2020

Réaction – Ouverture du réseau cyclable le 22 mai : déception du côté des organisations de promotion de la marche et du vélo dans le contexte de la COVID-19

### Lettres ouvertes et publications diverses

28 février 2021

Lettre ouverte – Tramway : le gouvernement n'a pas droit à l'erreur

2 août 2020

Lettre ouverte cosignée – Tramway de Québec, un dernier effort collectif

11 avril 2020

Lettre ouverte – Aménagements temporaires demandés pour piétons et cyclistes

### Parutions médiatiques

#### DOSSIERS

#### Réseau structurant et tramway

25 mars 2021

Journal de Québec – Gestion du projet de tramway : des commerçants satisfaits

19 mars 2021

Québec Réveille CKIA – Le trajet du tramway est-il enfin scellé ?

18 mars 2021

CBC – Quebec City tramway is one step closer to becoming a reality

17 mars 2021

La Presse – Tramway - François Legault et Régis Labeaume s'entendent

17 mars 2021

Journal de Québec – Vague de réjouissances pour le tramway de Québec: «une percée historique dans le transport en commun»

17 mars 2021

Radio-Canada – Entente sur le tramway : déjà des rêves de deuxième phase

16 mars 2021

Le Soleil – Tramway: inquiétudes et questionnements sur la 3<sup>e</sup> Avenue dans Limoilou

12 mars 2021

Quebec Hebdo – Remise en marche du projet de tramway

12 mars 2021

Le Soleil – Tramway : le nouveau tracé reliera D'Estimauville à Le Gendre

11 mars 2021

C'est encore meilleur l'après-midi, Radio-Canada – Etienne Grandmont réagit au nouveau tracé du tramway du maire Labeaume

23 février 2021

Journal de Québec – Tramway de Québec : le gouvernement Legault « met en péril le projet », s'insurgent quatre organismes environnementaux

18 février 2021

Journal de Québec – Le tramway d'abord, les banlieues ensuite

18 février 2021

Le Devoir – Le gouvernement Legault prend le contrôle du projet de tramway de Québec

17 février 2021

TVA Nouvelles avec Pierre Jobin – Entrevue relative au sondage d'intention sur le tramway

17 février 2021

Journal de Québec – Tramway : la population « divisée », selon Gosselin

4 février 2021

Journal de Québec – Desserte des banlieues avec le réseau structurant : Labeaume n'est pas le seul qui déplore le flou

4 février 2021

Radio-Canada – Critiques de Legault sur le tramway : « une claqué dans la face » au projet

19 janvier 2021

Radio-Canada – Entente sur le tramway : la CAQ ne se fixe aucun échéancier

16 décembre 2020

Journal de Québec – Tramway de Québec : l'environnementaliste Étienne Grandmont se réjouit qu'on parle de futures phases

11 novembre 2020

Journal de Québec – « Le BAPE nous déçoit depuis 40 ans », dit un environnementaliste

9 novembre 2020

Radio-Canada.ca – Rapport du BAPE : des appuis politiques et environnementaux en faveur du tramway

18 août 2020

TVA Nouvelles – Tramway : La CAQ attendra le rapport du BAPE avant de se prononcer

4 août 2020

Le Soleil – Le tramway pour la santé, plaident des intervenants devant le BAPE

3 août 2020

Le Devoir – Lettre ouverte - Le tramway de Québec dans la dernière ligne droite

3 août 2020

Le Soleil – Lettre ouverte - Tramway de Québec : un dernier effort collectif

3 août 2020

Radio-Canada.ca – Tramway : un groupe réitère son soutien et interpelle Legault

3 août 2020

Radio-Canada, Le Téléjournal – Début des audiences du BAPE et lettre au Premier ministre

17 juillet 2020

La Presse – Un tramway nommé périr

10 juillet 2020

Journal de Québec – Étienne Grandmont regrette « la camisole de force budgétaire » pour le tramway

10 juillet 2020

Journal de Québec – Tramway : le très sensible dossier d'affaires sera rendu public

10 juillet 2020

Radio-Canada.ca – Si le tracé du tramway doit être réduit, il le sera à Charlesbourg

5 juillet 2020

Radio-Canada.ca – Tramway : l'abandon des remontées mécaniques dénoncées

30 juin 2020

Radio-Canada.ca – L'abandon du trambus dénoncé dans Saint-Sauveur

30 juin 2020

Journal de Québec – Le Réseau structurant revu pour respecter le budget de 3,3 G\$

30 juin 2020

Radio-Canada, Le Téléjournal – L'abandon du trambus dénoncé dans Saint-Sauveur

29 juin 2020

Le Soleil – Le trambus abandonné pour financer le tramway plus cher que prévu

29 juin 2020

MonQuartier.com – Transport structurant : exit le trambus et les liens mécaniques

29 juin 2020

Québec hebdo – La Ville met fin au trambus

1<sup>er</sup> juin 2020

Journal de Québec – Côte d'Abraham : aucune « guerre à l'auto », selon Jean Rousseau

1<sup>er</sup> juin 2020

Journal de Québec – La crise ne doit pas faire oublier le tramway, plaide Rousseau

1<sup>er</sup> juin 2020

Journal de Québec – Labeaume promet « qu'on va s'organiser pour que ça marche »

26 mai 2020

Le monde en transition, CKIA 88,3FM – Le Réseau structurant de transport en commun et la pandémie de COVID-19

14 mai 2020

Québec Réveille!, CKIA 88,3FM – Dévoilement des pôles d'échanges du RSTC

13 mai 2020

Journal de Québec – Le tramway va changer le visage de Québec

13 mai 2020

Radio-Canada.ca – Tramway de Québec : nouveaux détails, nouvelles questions

13 mai 2020

Téléjournal ICI Québec – Tramway de Québec : réaction suite au dévoilement des pôles d'échange

### **Développement du secteur Wilfrid-Hamel-Laurentienne et conversion de l'autoroute Laurentienne en boulevard urbain**

15 décembre 2021

Le Soleil – Appel au démantèlement « ambitieux » de l'autoroute Laurentienne

15 décembre 2021

Le Journal de Québec – Axe Hamel-Laurentienne : des organismes citoyens veulent que la Ville de Québec soit « plus ambitieuse »

15 décembre 2021

Radio-Canada – Boulevard urbain : pour une « vraie » transformation de la Laurentienne

15 décembre 2021

QuébecHebdo – Laurentien en boulevard urbain : une vision plus ambitieuse demandée

15 décembre 2021

TVA Nouvelles, bulletin de 18h – Entrevue reconversion Laurentienne

5 octobre 2021

Québec Hebdo – Le projet Pôle urbain Wilfrid-Hamel-Laurentienne fait réagir

### **Troisième lien**

14 décembre 2020

Journal de Québec – Le Carnaval supprime une publication « maladroite » pro-3<sup>e</sup> lien

21 octobre 2020

Journal de Québec – Lehouillier se réjouit des forages pour le 3<sup>e</sup> lien

1<sup>er</sup> septembre 2020

Journal de Québec – À l'ère du télétravail, le 3<sup>e</sup> lien est très contesté

1<sup>er</sup> juin 2020

TVA Nouvelles Québec – Un troisième lien uniquement pour le transport en commun ?

### **Aménagements pour les transports actifs et sécurité routière**

1<sup>er</sup> décembre 2020

Le Soleil – Halte aux poids lourds

6 septembre 2020

La Presse – Québec : des rues piétonnes survivront à la pandémie

11 juillet 2020

Journal de Québec – Pas de baisse de limites de vitesse à Québec avant l'automne

10 juin 2020

Le Soleil – Sécurité autour des 115 écoles de Québec : parents et employés, c'est le temps de vous prononcer!

10 juin 2020

Radio-Canada, Première heure – Sécuriser les routes autour des écoles à Québec

16 mai 2020

Radio-Canada.ca – Repenser la mobilité à la faveur de la crise

15 mai 2020

Québec Hebdo – Aménagements favorables au transport actif demandés

7 mai 2020

Québec Hebdo – Les brigadiers prêts à assurer la sécurité des jeunes

23 avril 2020

Bulletin de nouvelle ICI Québec – Ouverture du réseau cyclable à Québec en marge de la COVID-19

## **G15+**

10 juillet 2020

MonSaint-Roch.com – Un G15+ régional appelle à une relance économique solidaire, verte et prospère

10 juillet 2020

CIHO FM – Le G15+ région de la Capitale-Nationale est créé

10 juillet 2020

Le Charlevoisien – Un «G15+» pour relancer la région de la Capitale-Nationale

10 juillet 2020

Le Soleil – G15+ région de la Capitale-Nationale : pour une relance économique «solidaire, verte et prospère»

9 juillet 2020

Journal de Québec – Un groupe milite pour une relance économique plus verte

## **Autres**

12 mars 2021

Radio-Canada – Ruée vers Lac-Beauport : pas assez de propriétés pour répondre à la demande

16 novembre 2020

Radio-Canada.ca – «Pas assez ambitieux» : des organismes réagissent au plan vert de Québec

18 novembre 2020

Journal de Québec – Un nouveau service de vélopartage à partir de l'été 2021 à Québec

29 septembre 2020

Impact campus – Plus ça change, plus c'est pareil

15 septembre 2020

Le Droit – Lettre ouverte - La mobilité durable pour plus de «Fabriqué au Québec»

15 septembre 2020

Le Soleil – Lettre ouverte - La mobilité durable pour plus de «Fabriqué au Québec»

8 juin 2020

Radio-Canada.ca – Quel avenir pour le covoiturage?

20 mai 2020

Première heure, ICI Québec – Coop roue libre avec Mireille

22 avril 2020

Radio-Canada.ca – Mobilisation pour une relance économique verte

21 avril 2020

MonQuartier.quebec – Transport en commun : un projet pour favoriser la tarification sociale

21 avril 2020

Le Léopard – Le Comité d'investissement communautaire de TELUS à Québec remet 135 000\$ à des organismes communautaires pour les aider à faire face à la COVID-19

## **PROJETS**

### **Femmes et mobilité**

16 mars 2021

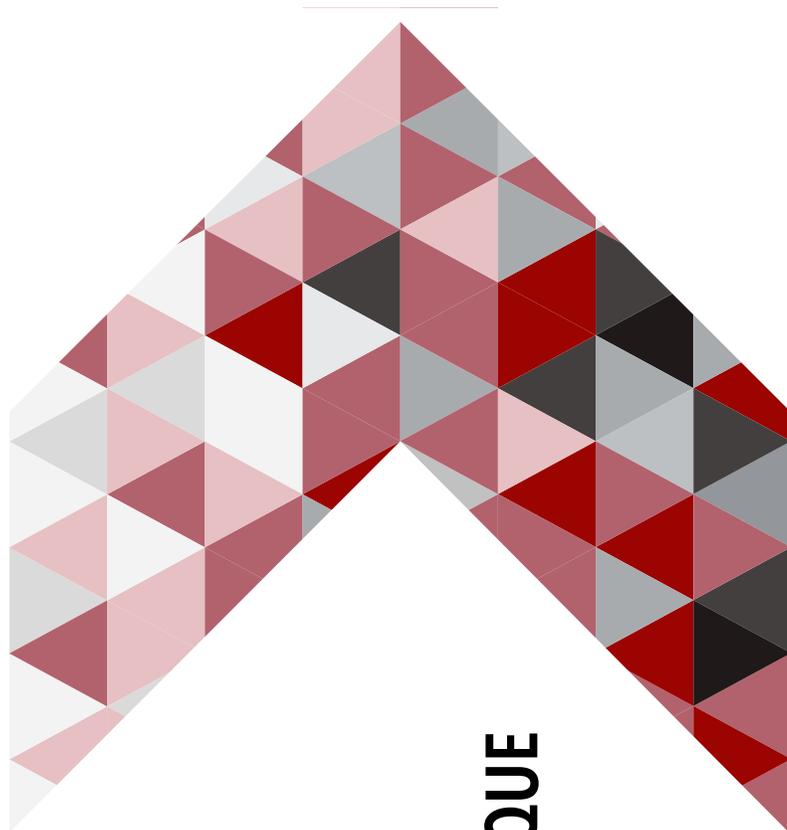
MonQuartier – Une plateforme pour mettre fin au déficit de mobilité des femmes

### **Mois du vélo**

5 mai 2020

C'est encore mieux l'après-midi, ICI Québec – Le mois du vélo en temps de pandémie

### 3. DÉMARCHE D'IMPACT ET CLARTÉ STRATÉGIQUE



## RÉSULTATS DE LA DÉMARCHE IMPACT ET CLARTÉ STRATÉGIQUE

JUIN 2020



Fin 2018, Accès transports viables s'engageait dans un processus d'impact et de clarté stratégique avec l'appui d'une mentore agréée d'Innowave en vue d'intensifier l'impact de ses activités d'information, de sensibilisation et de mobilisation en matière de mobilité durable auprès des citoyens et citoyennes et des décideurs.

À l'issue de ce processus, il fait plaisir au comité de travail, constitué de membres de la permanence et de conseil d'administration d'Accès transports viables, de présenter sa vision stratégique de l'organisation dans les pages suivantes.



## ÉNONCÉ D'IMPACT VISÉ

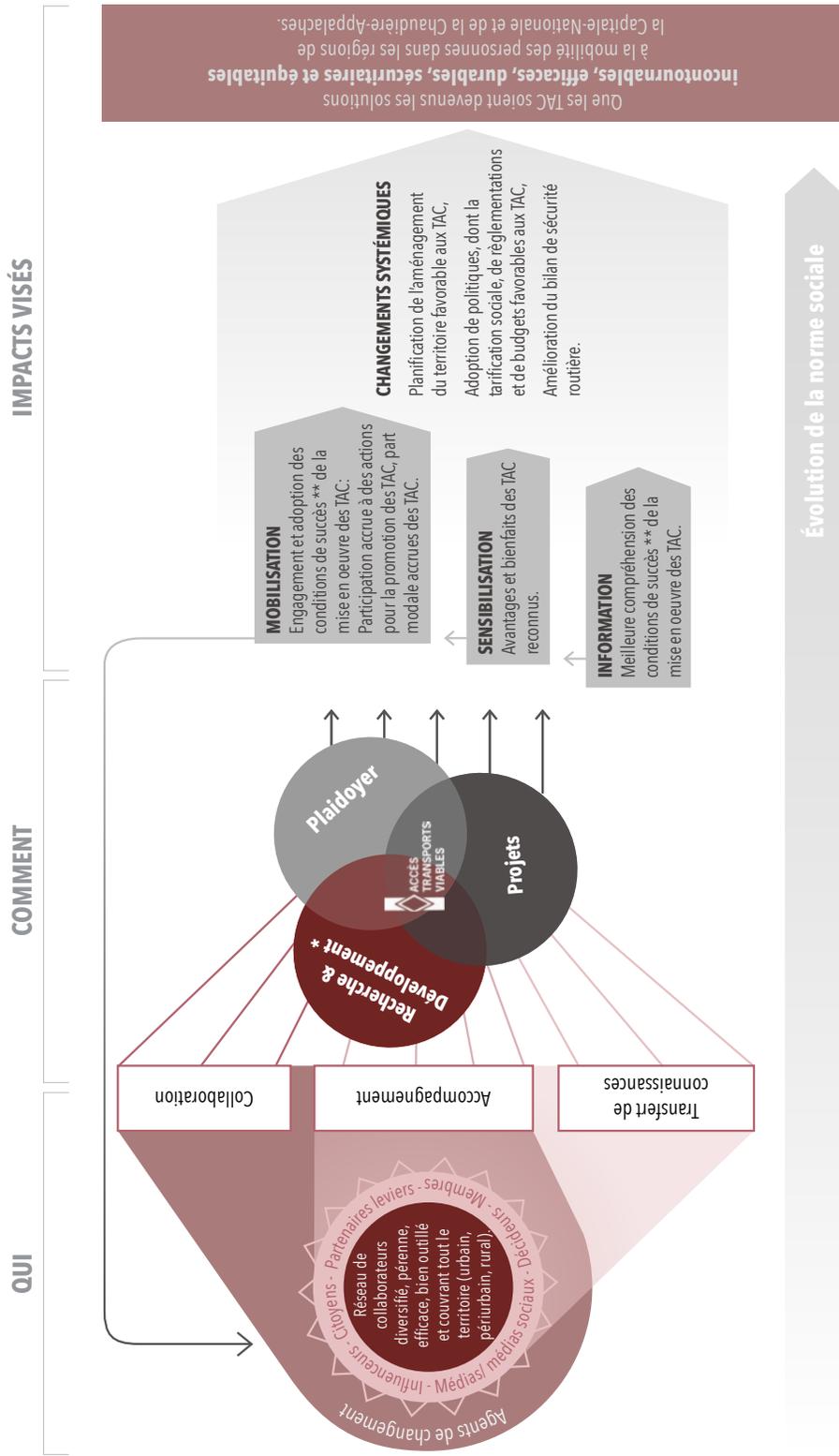
Accès transports viables, une organisation de défense des droits collectifs des utilisateurs et utilisatrices des transports actifs et collectifs, vise à influencer de manière positive l'évolution de la norme sociale relative à la mobilité durable auprès des citoyens et citoyennes et des décideurs.

Afin d'améliorer le bilan environnemental, social et économique des transports des régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches, Accès transports viables informe, sensibilise et mobilise ses membres, son réseau de collaborateurs diversifié et ses partenaires leviers afin qu'ils deviennent à leur tour agents de changement.

L'organisation vise à contribuer à :

- l'augmentation de l'utilisation des transports collectifs et actifs;
- une participation accrue des citoyens et citoyennes et des décideurs à des actions pour la promotion des transports collectifs et actifs;
- une planification de l'aménagement du territoire favorable aux transports collectifs et actifs;
- l'adoption de politiques, de réglementations et de budgets favorables aux transports collectifs et actifs;
- l'amélioration du bilan de sécurité routière.

# THÉORIE DE CHANGEMENT



TAC = Transports actifs et collectifs

\* Selon une approche d'innovation sociale

\*\* Basés sur les meilleures pratiques, entre autres: Ville à l'échelle humaine, Villes résilientes, TOD (Transit Oriented Development) et les principes de la Vision Zéro.

## OBJECTIFS STRATÉGIQUES DU PLAN D'ACTION D'ACCÈS TRANSPORTS VIABLES

- 1 Poursuivre la validation du processus Innoweave.
- 2 Consolider notre écosystème partenarial.
- 3 Accroître l'agilité de l'organisation, notamment en termes de communication, de gestion de projets et de partage interne.
- 4 Renforcer notre capacité à informer et sensibiliser nos différents publics-cibles.
- 5 Assurer une plus grande pérennité financière de l'organisation.

## 4. PARTENAIRES

### Financiers

- Association canadienne pour les Nations Unies
- Caisse Desjardins du Plateau Montcalm
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale
- Centre de l'Hêtre
- Commission scolaire de la Capitale
- Coureur Nordique
- Délire Escalade
- Distillerie Stadaconé
- Eco Canada
- Emploi Québec
- Emploi et Développement social Canada
- GDG Informatique et Gestion
- Institut Goarin
- François Bonnardel, ministre des Transports du Québec
- Gouvernement du Canada
- Littoral Hôtel Spa
- Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur du Québec
- Ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale du Québec
- Ministère de la Famille du Québec
- Ministère des Transports du Québec
- Mobilisation régionale et locale sur les saines habitudes de vie, le poids et la santé de la région de la Capitale-Nationale
- Polymorph Games Inc.
- Québec philanthrope
- Rafting Momentum
- Services Québec
- Secrétariat à l'action communautaire autonome et aux initiatives sociales
- Secrétariat à la Capitale-Nationale
- Secrétariat à la condition féminine du Québec
- Sentier des caps
- Société de l'assurance automobile du Québec
- Station yoga

- Syndicat des conseillères et conseillers de la CSQ
- TEQ
- Université Laval
- Ville de Québec
- Vignoble Ange-Gardien

### Collaborateurs

- Anorak Studio
- Association québécoise des transports
- Centre d'action interculturel (CAI)
- Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale
- Centre intégré de santé et de services sociaux de la Chaudière-Appalaches
- Centre de services en développement durable
- Communauté métropolitaine de Québec (CMQ)
- Communauto
- Conseils régionaux de l'environnement des régions de la Capitale-Nationale et de la Chaudière-Appalaches
- Coop Carbone
- Coop Roue-Libre
- Copticom
- Corsaire design édition
- Cyclo Nord-Sud
- Direction régionale de santé publique de la Capitale-Nationale
- Équiterre
- Frangin
- iFX
- Institut sur le vieillissement et la participation sociale des aînés
- Institut national de la recherche scientifique
- J'ai ma passe
- Jalons Montréal
- Les Ami(E)s de la Terre de Québec
- Mobilisation régionale et locale sur les saines habitudes de vie, le poids et la santé de la région de la Capitale-Nationale et ses partenaires
- Motivation Jeunesse

- Mobili-T – Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain
- Musée National des beaux-arts de Québec
- Nature Québec
- Piétons Québec
- Participation sociale et ville inclusive
- Polytechnique Montréal
- Québec'ERE
- Regroupement des groupes de femmes de la Capitale-Nationale
- Réseau de transport de la Capitale
- Réseau du sport étudiant de Québec et de Chaudière-Appalaches
- SDC Montcalm
- Service de transport adapté de la Capitale
- Table de concertation sur les saines habitudes de vie en Chaudière-Appalaches et ses partenaires
- Collectif pour un transport en commun abordable et accessible à Québec (TRAAQ)
- Trajectoire Québec
- Transition Capitale-Nationale
- Université Laval
- Vélocentrix
- Vélo Québec
- Vélos Roy-O
- VIA Rail
- Viabilys Informatique
- Ville de Québec
- Vivre en Ville





**ACCÈS  
TRANSPORTS  
VIABLES**

**Accès transports viables**

870, avenue De Salaberry, bureau 307  
Québec (Québec) G1R 2T9

Tél. : 418 648-1242  
Télec. : 418 524-4112

[acces@transportsviables.org](mailto:acces@transportsviables.org)  
[transportsviables.org](http://transportsviables.org)