



## Recommandations

<p><b>Accroître nos connaissances collectives</b></p>	<p><b>Mieux comprendre le phénomène du harcèlement de rue et le sentiment d'insécurité</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poursuivre la collecte de données ADS+ sur le sujet</li> <li>• Multiplier les recherches et investir dans la recherche universitaire</li> <li>• Mobiliser les connaissances acquises</li> </ul>
<p><b>Adopter des aménagements sécurisants</b></p>	<p><b>Accroître la co-visibilité</b></p>	<p><b>Améliorer et multiplier les sources d'éclairage</b></p>
		<p><b>Limiter les cachettes potentielles</b></p>
		<p><b>Multiplier les fenêtres sur la rue</b></p>
	<p><b>Accroître la co-veillance</b></p>	<p><b>Favoriser des environnements animés :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des commerces ouverts tard</li> <li>• Des aménagements piétonniers et cyclables conviviaux et attractifs pour toutes et tous</li> <li>• Une affluence continue à travers la mixité des fonctions</li> <li>• Des lignes de transport en commun fréquentes et prévisibles</li> </ul>
<p><b>Renforcer le sentiment de communauté dans nos quartiers:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encourager les activités citoyennes et communautaires</li> <li>• Multiplier les oeuvres d'arts et les décorations</li> <li>• Assurer la propreté et l'entretien des infrastructures</li> </ul>		
<p><b>Assurer une surveillance et l'accès à de l'aide à toute heure du jour et de la nuit</b></p>		



	Faciliter les déplacements	<b>Garantir une lisibilité du territoire avec une signalisation claire et accessible pour tous les modes de transport</b>
		<b>Aménager de façon cohérente et continue afin s'assurer la prévisibilité du territoire</b>
		<b>Favoriser les lieux offrant des échappatoires:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Favoriser un maillage urbain dense</li><li>• Assurer la fluidité des déplacements</li><li>• Limiter l'utilisation d'environnements créant des effets tunnels</li></ul>
<b>Changer la norme sociale</b>	<b>Intégrer une prise en charge collective de l'enjeu</b>	<p><b>À tous les paliers</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Créer des commissions dédiées afin d'identifier les leviers d'actions à mettre en place</li><li>• Appliquer l'ADS+ dans les processus de prise de décisions en lien avec l'aménagement du territoire et le transport</li><li>• Mettre en place des actions visant à prévenir le harcèlement de rue</li></ul> <p><b>Provincial</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>◦ Mobiliser la santé publique afin qu'elle se saisisse de ces enjeux</li><li>◦ Améliorer le financement dédié aux infrastructures de transport actives et collectives afin de faciliter les déplacements de tout le monde et concevoir des environnements favorables à la co-veillance</li></ul> <p><b>Municipal</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>◦ Privilégier les aménagements sécurisants, notamment ceux permettant la co-veillance, la co-visibilité et facilitant les déplacements de tout le monde</li><li>◦ Réaménager les environnements insécurisants</li></ul> <p><b>Société de transport collectif</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>◦ Assurer un niveau de services facilitant les déplacements de tout le monde</li><li>◦ Former le personnel aux enjeux du harcèlement de rue (prévention et réaction)</li></ul>