

	Démocratie Quebec	Équipe Labeaume	Québec 21
Thème 1 - Transport en commun			
Mise en place d'un réseau de transport en commun structurant (SRB, tramway, métro, etc.).	2	2	0
Mise en place de nouvelles voies réservées au transport en commun sur des artères ou des autoroutes	2	2	1
Mise en place d'une tarification sociale (pour les usagers à faibles revenus).	2	0	2
Augmentation de la part municipale dans le budget d'opération du RTC.	2	2	0
Réduction ou tarification de l'offre de stationnement située près des grands pôles de destination.	0	0	0
Augmentation de la proportion du réseau de transport en commun qui est universellement accessible (matériel roulant, arrêts, etc.).	2	2	2
Nouveau pôle d'échange dans Lebourneuf	1		
Développement du réseau de Parc-o-bus	1	1	
Processus de collaboration, consultation, communication		1	
Nouveaux parcours métrobus		1	
Laissez-passer institutionnel		1	
Desserte aéroport?		1	
Comité consultatif sur la mobilité durable		1	
Rabais culturel pour les aînés		1	
Implantation des midibus		1	
Gestionnaire artériel		1	
Bus de proximité: parcours sinueux			0
Navettes à 1\$			0
Thème 2 - Mobilité active (piétons)			
En partenariat avec la société civile et les citoyens, élaboration d'un plan piéton, à l'instar de la Vision des déplacements à vélo et des plans de développement du transport en commun.	2	0	0
Sensibilisation et répression pour le respect des traverses piétonnes.	2	2	2
Sensibilisation et répression pour le respect de l'article 386 du Code de la sécurité routière qui stipule l'interdiction de se stationner à moins de 5 mètres d'une intersection.	2	2	1
Bonification des budgets accordés à la réalisation et à la réparation des trottoirs.	2	2	1
Généralisation des aménagements universellement accessibles.	2	2	2
Mesures d'apaisement (aménagements)	1		
Mise en oeuvre de l'approche Rues conviviales		1	
Amélioration de la cadence des travaux de marquage des traverses piétonnes		1	
Lien mécanique pour cyclistes et piétons		1	
Thème 2 - Mobilité active (cyclistes)			
Prolongation de la saison cyclable (actuellement du 1er mai au 31 octobre).	2	1	0
Développement d'un réseau cyclable quatre saisons.	2	1	1
Bonification des budgets de réalisation de la Vision de déplacement à vélo.	2	0	0

Développement des mesures pour accroître l'offre de stationnement à vélo sur les axes commerciaux et près des lieux générateurs de déplacement.	2	2	2
Réduction ou tarification de l'offre de stationnement pour automobiles située près des grands pôles de destination.	0	0	0
Subvention à l'achat d'un vélo électrique	1		
Développer le vélo-partage	1		
Sensibilisation auprès des employeurs pour offre de douches		1	
Sas vélo			1
Thème 3 - Sécurité routière			
Adoption de la Vision zéro, selon laquelle la Ville de Québec viserait qu'aucun accident de la route ne résulte en des blessures graves ou un décès.	2	2	0
Réduction de la vitesse à 30 km/h dans les quartiers résidentiels, à la fois par l'utilisation de la signalisation mais aussi en modifiant l'aménagement de ces rues (avancées de trottoirs, rues en chicane, etc.).	2	0	2
Définition et mise en oeuvre de mesures spécifiques et systématiques pour sécuriser les chemins scolaires.	2	2	0
Code de la rue	1		
Forum sur la sécurité routière		1	
Rerésentation auprès du MTQ (notion d'usagers vulnérables)			1
Thème 4 - Aménagement du territoire			
Interdire le dézonage de terres agricoles ou d'empiéter sur des milieux naturels pour y faire du développement	2	0	1
Densification ou requalification des terrains actuellement sous-utilisés au coeur de la Ville.	2	2	0
Limiter le développement de nouveaux développements encourageant l'étalement urbain (centres commerciaux, power centres, quartiers résidentiels excentrés, développement de faible densité, etc.).	2	1	0
Mise en place un moratoire sur les élargissements d'autoroutes sur le territoire de la Ville.	2	0	0
RCI - Protection des prises d'eau du Lac Saint-Charles		1	
Poursuite de la construction de places publiques permanentes et éphémères		1	
Thème 4 - Conversion de tronçons d'autoroutes en boulevards			
Oui, l'autoroute Laurentienne dans sa portion sud	2	1	0
Oui, l'autoroute Charest à l'est de Robert-Bourassa.	0	1	0
Oui, Robert-Bourassa sur le plateau de Sainte-Foy.	0	1	0
Total	50	46	19