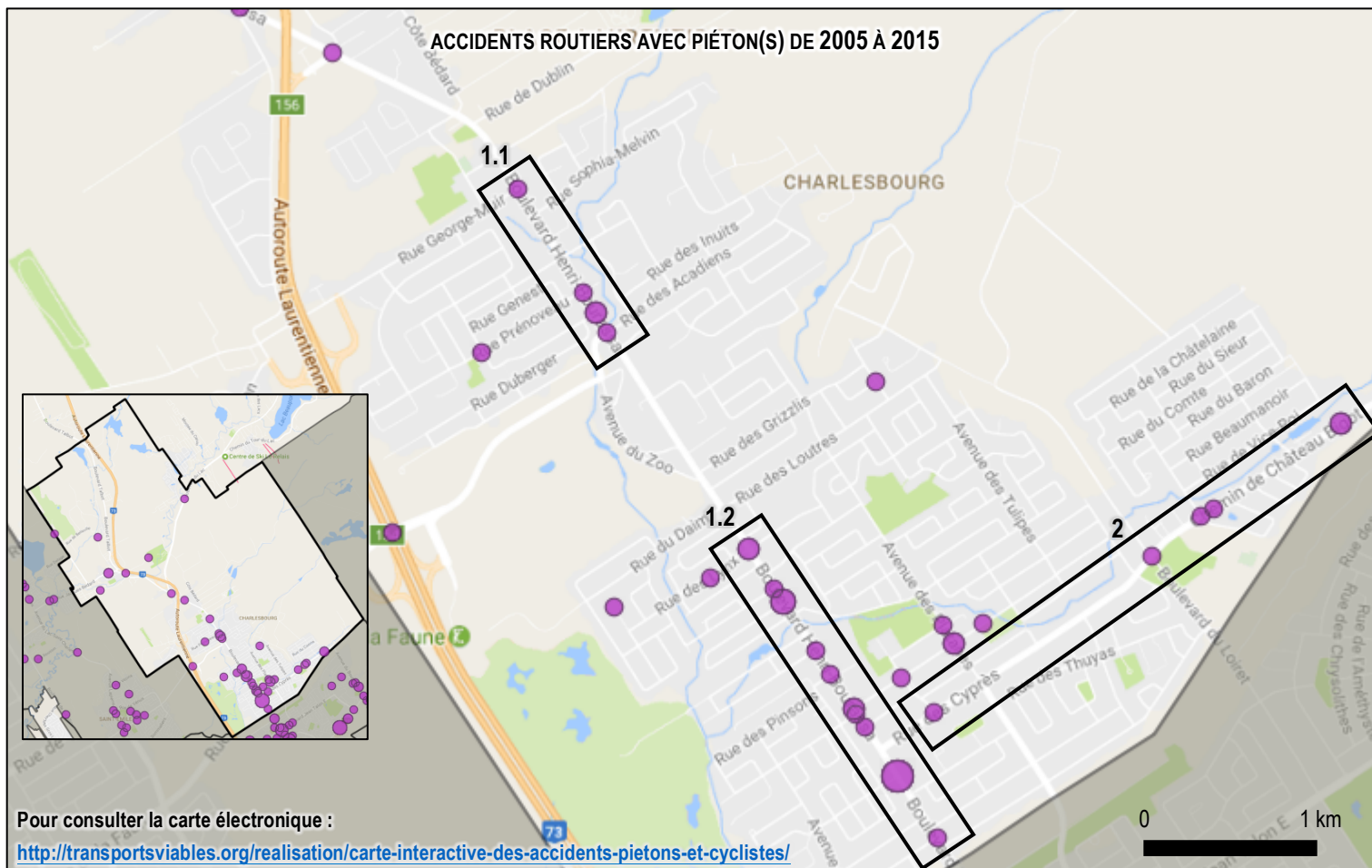


DISTRICT ÉLECTORAL DES MONTS



Pour consulter la carte électronique :

<http://transportsviables.org/realisation/carte-interactive-des-accidents-pietons-et-cyclistes/>

Descriptions générales

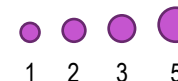
Accidents piétons	Les Monts		Ville de Québec	
	Nb	%	Nb	%
Nombre d'accidents	49	100	2119	100
Gravité				
- Léger	44	90	1855	88
- Grave	4	8	237	11
- Mortel	1	2	27	1
Nombre de victimes	50	100	2193	100
Âge des victimes*				
- 1 à 14 ans	5	11	222	10
- 15 à 64 ans	33	70	1537	72
- 65 ans et plus	9	19	384	18

*Certaines données n'étaient pas disponibles.

Le district regroupe 2,3% du total des accidents avec piéton(s) ayant eu lieu dans la Ville de Québec.

Légende

Nb d'accidents



Mise en garde : Les accidents répertoriés ont été localisés sur la carte par segment de rue ou intersection en fonction des données disponibles. La localisation exacte des collisions peut différer de celle indiquée sur la carte.

Sources : Société de l'assurance automobile du Québec, Fichiers des accidents 2005 à 2015, modifiés par Accès transports viables; Ville de Québec, Districts électoraux, 2016.

Secteurs accidentogènes

	Secteur 1.1 : boulevard Henri-Bourassa entre rues George-Muir et des Acadiens	Secteur 1.2 : boulevard Henri-Bourassa entre rues des Pékans et des Pruches	Secteur 2 : rue des Cyprès entre boul. Henri-Bourassa et av. du Bourg-Royal
Longueur du tronçon	670 m	1,4 km	2 km
Nb d'accidents	5	18	6
	- répartition des accidents en sous-groupes sur le tronçon	- dont 5 coin rue des Courlis	- répartition des accidents plutôt étendue sur le tronçon
Accidents graves	2	1	non
	- coin rue Léo-Savard et coin av. du Zoo	- coin Place Orsainville	
Accidents mortels	non	1, coin rue des Bouvreuils	non
Durant heures de pointe	1 accident en p.m.	53% des accidents, surtout en p.m.	60% des accidents en a.m. uniquement
Type de milieu	résidentiel et affaires/commercial	principalement affaires/commercial	résidentiel et scolaire
Particularités chrono.	non	absence d'accidents en 2007	non
Aménagement	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection	trottoir d'un seul côté de la rue à l'ouest boul. du Loiret