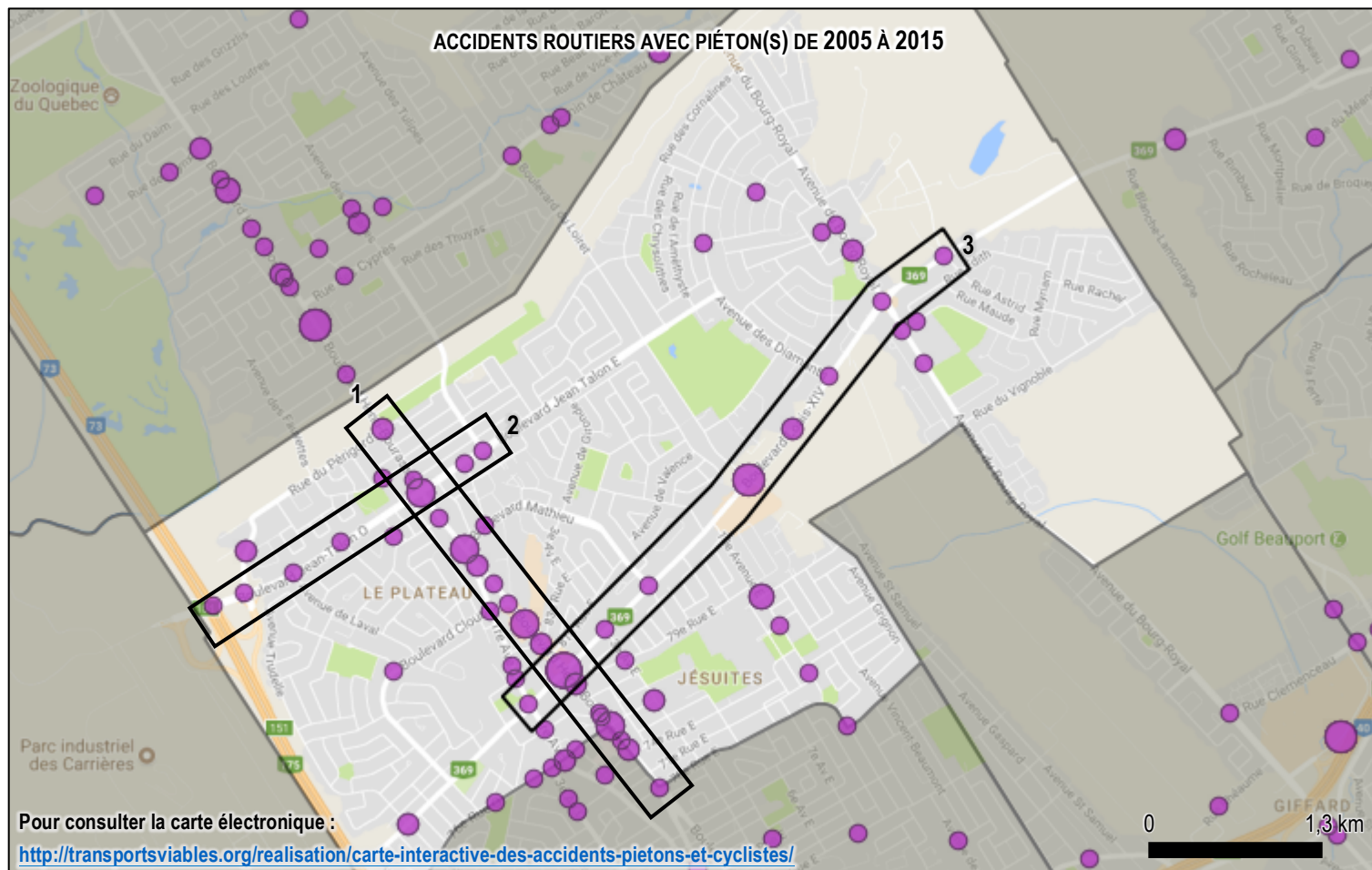


DISTRICT ÉLECTORAL DE LOUIS-XIV



Descriptions générales

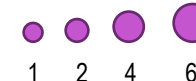
Accidents piétons	Louis-XIV		Ville de Québec	
	Nb	%	Nb	%
Nombre d'accidents	96	100	2119	100
Gravité				
- Léger	86	90	1855	88
- Grave	8	8	237	11
- Mortel	2	2	27	1
Nombre de victimes	99	100	2193	100
Âge des victimes*				
- 1 à 14 ans	9	9	222	10
- 15 à 64 ans	76	77	1537	72
- 65 ans et plus	14	14	384	18

*Certaines données n'étaient pas disponibles.

Le district regroupe 4,5% du total des accidents avec piéton(s) ayant eu lieu dans la Ville de Québec.

Légende

Nb d'accidents



Mise en garde : Les accidents répertoriés ont été localisés sur la carte par segment de rue ou intersection en fonction des données disponibles. La localisation exacte des collisions peut différer de celle indiquée sur la carte.

Sources : Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2015*, modifiés par Accès transports viables; Ville de Québec, *Districts électoraux*, 2016.

Secteurs accidentogènes	Secteur 1 : boulevard Henri-Bourassa entre rue du Périgord et 76e Rue E	Secteur 2 : boulevard Jean-Talon E entre autoroute Laurentienne et avenue des Platanes	Secteur 3 : boulevard Louis-XIV entre 1e Avenue et rue Astrid
	Longueur du tronçon	2,3 km	1,6 km
Nb d'accidents	40 - dont 6 coin boul. Louis-XIV	10 - dont 4 coin boul. Henri-Bourassa	19 - dont 5 coin boul. du Loiret
Accidents graves	4 - coins Jean-Talon E, Mathieu, Louis-XIV, 76e Rue E	1 - coin boul. Henri-Bourassa	2 - coin boul. du Loiret et coin av. du Bourg-Royal
Accidents mortels	1, coin 83e Rue E	non	non
Durant heures de pointe	26% des accidents	2 accidents en p.m.	33% des accidents, surtout en p.m.
Type de milieu	principalement affaires/commercial	affaires/commercial et résidentiel	principalement affaires/commercial
Particularités chrono.	non	70% des accidents ont eu lieu avant 2011	absence d'accidents en 2009 et 2011
Aménagement	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection	croisement avec rue Périgord peut convivial pour piétons	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection