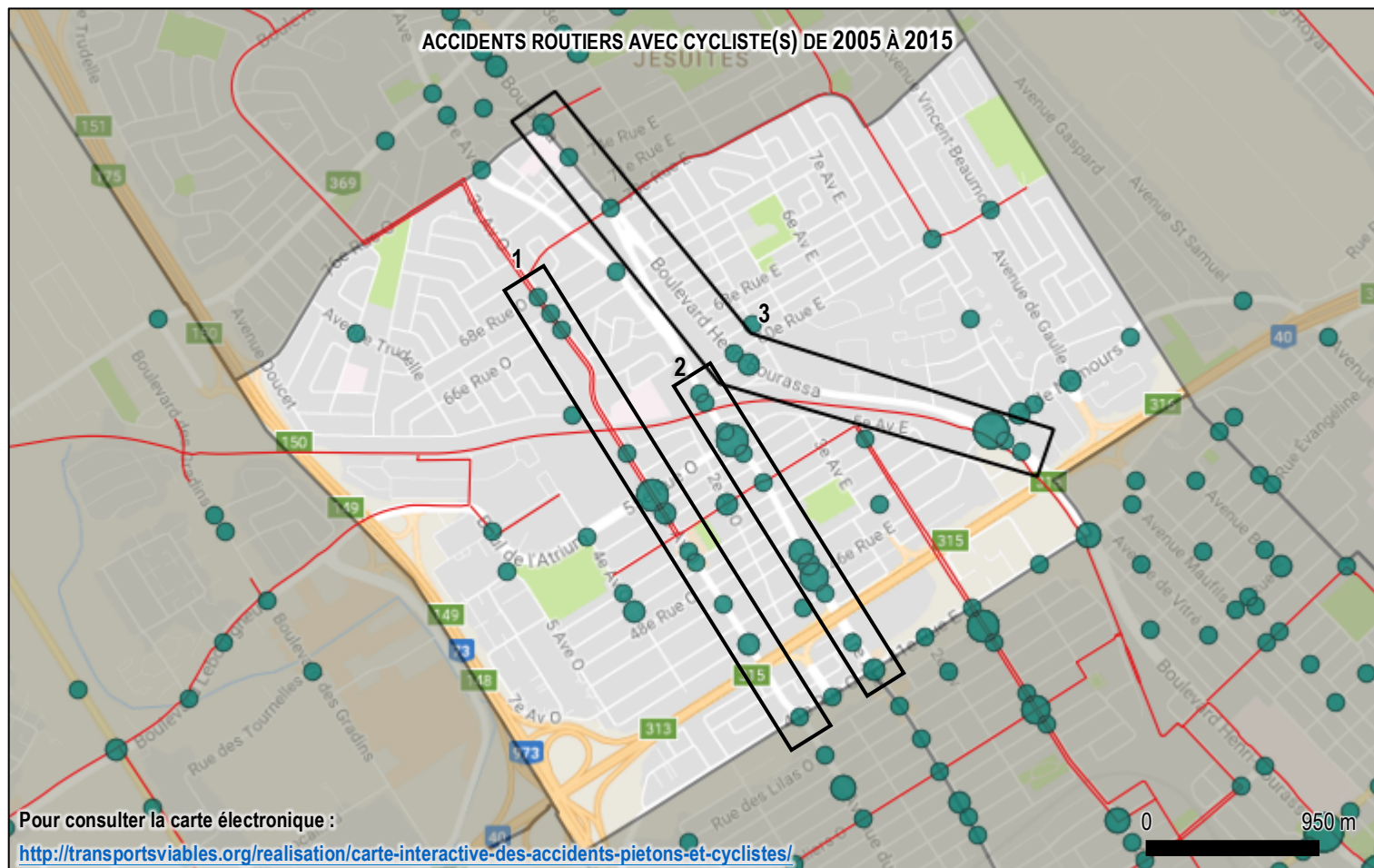


DISTRICT ÉLECTORAL DE SAINT-RODRIGUE



Pour consulter la carte électronique :

<http://transportsviables.org/realisation/carte-interactive-des-accidents-pietons-et-cyclistes/>

Descriptions générales

Accidents cyclistes	Saint-Rodrigue		Ville de Québec	
	Nb	%	Nb	%
Nombre d'accidents	87	100	1691	100
Gravité				
- Léger	80	92	1567	93
- Grave	6	7	114	7
- Mortel	1	1	10	1
Nombre de victimes	87	100	1699	100
Âge des victimes*				
- 1 à 14 ans	13	15	192	11
- 15 à 64 ans	73	85	1418	84
- 65 ans et plus	0	0	76	5

*Certaines données n'étaient pas disponibles.

Le district regroupe 5,1% du total des accidents avec cycliste(s) ayant eu lieu dans la Ville de Québec.

Légende

Nb d'accidents



1

2

4

6

— Réseau cyclable

Mise en garde : Les accidents répertoriés ont été localisés sur la carte par segment de rue ou intersection en fonction des données disponibles. La localisation exacte des collisions peut différer de celle indiquée sur la carte.

Sources : Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2015*, modifiés par Accès transports viables; Ville de Québec, *Districts électoraux*, 2016.

Secteurs accidentogènes

	Secteur 1 : 3e Avenue O entre 68e Rue O et 41e Rue	Secteur 2 : 1e Avenue entre 59e Rue E et 41e Rue E	Secteur 3 : boulevard Henri-Bourassa entre 76e Rue et autoroute Félix-Leclerc
Longueur du tronçon	1,9 km	1,2 km	2,3 km
Nb d'accidents	17 - dont 5 coin 55e Rue O	23 - répartition des accidents en sous-groupes sur le tronçon	15 - dont 6 coin rue de Nemours
Accidents graves	1 - coin 54e Rue O	non	2 - coin 59e Rue et coin 46e Rue
Accidents mortels	non	non	non
Durant heures de pointe	29% des accidents, exclusivement en p.m.	43% des accidents, surtout en p.m.	43% des accidents
Type de milieu	affaires/commercial et résidentiel	affaires/commercial et résidentiel	affaires/commercial et résidentiel
Particularités chrono.	absence d'accidents en 2008 et 2013	non	67% des accidents ont eu lieu avant 2009