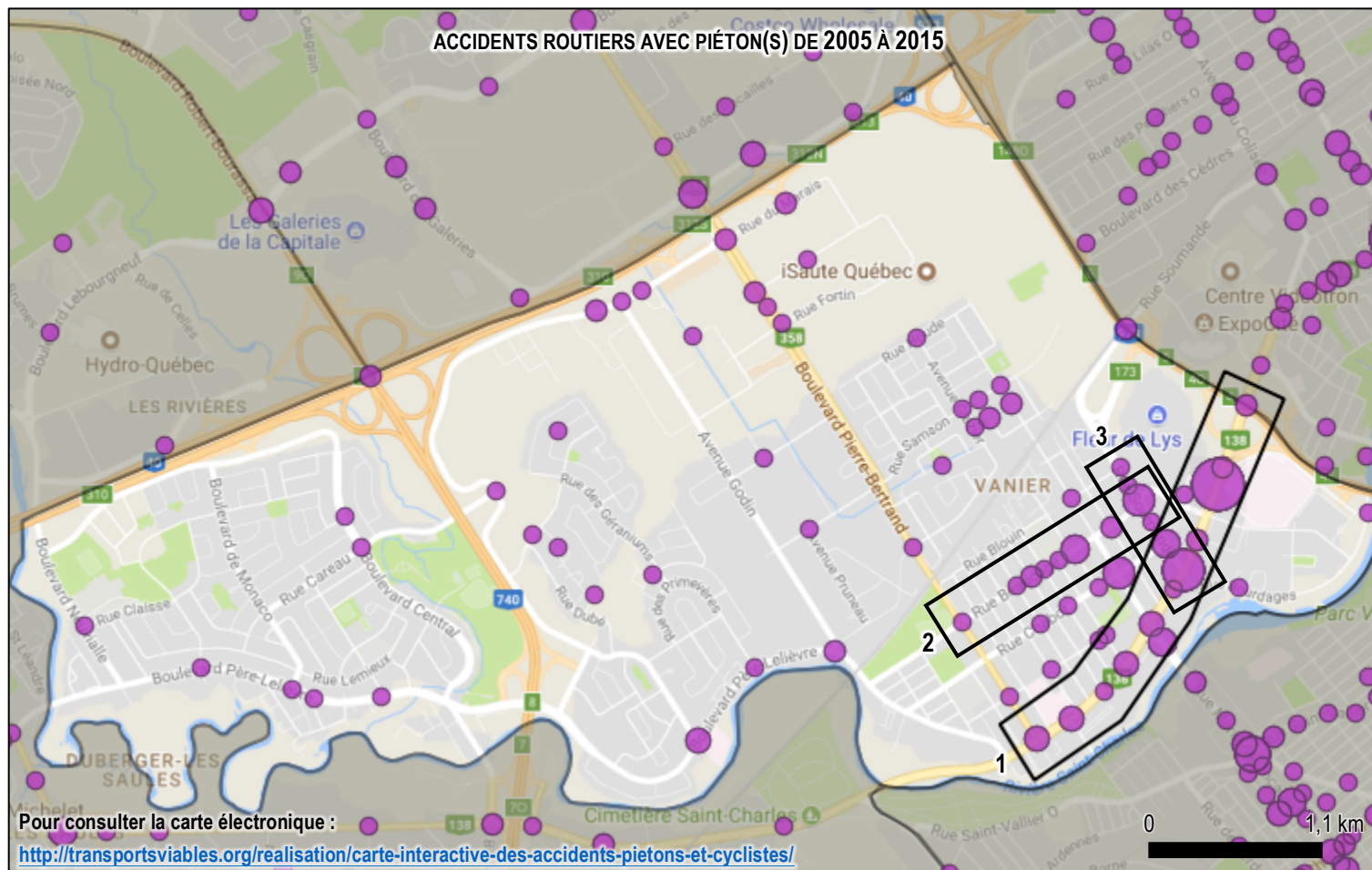


## DISTRICT ÉLECTORAL DE VANIER - DUBERGER

### ACCIDENTS ROUTIERS AVEC PIÉTON(S) DE 2005 À 2015



Pour consulter la carte électronique :

<http://transportsviables.org/realisation/carte-interactive-des-accidents-pietons-et-cyclistes/>

### Descriptions générales

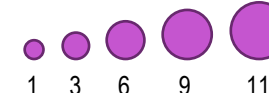
Accidents piétons	Vanier - Duberger		Ville de Québec	
	Nb	%	Nb	%
Nombre d'accidents	133	100	2119	100
Gravité				
- Léger	118	89	1855	88
- Grave	14	11	237	11
- Mortel	1	1	27	1
Nombre de victimes	141	100	2193	100
Âge des victimes*				
- 1 à 14 ans	16	11	222	10
- 15 à 64 ans	96	68	1537	72
- 65 ans et plus	29	21	384	18

\*Certaines données n'étaient pas disponibles.

Le district regroupe 6,3% du total des accidents avec piéton(s) ayant eu lieu dans la Ville de Québec.

### Légende

Nb d'accidents



**Mise en garde :** Les accidents répertoriés ont été localisés sur la carte par segment de rue ou intersection en fonction des données disponibles. La localisation exacte des collisions peut différer de celle indiquée sur la carte.

**Sources :** Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2015*, modifiés par Accès transports viables; Ville de Québec, *Districts électoraux*, 2017.

Secteurs accidentogènes	Secteur 1 : boulevard Wilfrid-Hamel entre autoroute Laurentienne et boul. Pierre-Bertrand	Secteur 2 : rue Beaucage entre boul. Pierre-Bertrand et rue Soumande	Secteur 3 : rue Soumande entre rue Blouin et boul. Wilfrid-Hamel
Longueur du tronçon	1,8 km	970 m	550 m
Nb d'accidents	39 - dont 11 coin rue Fleur-de-Lys (6 acc. dans stationnement) - dont 8 accidents à proximité coin rue Soumande	17 - dont 5 accidents coin rue Soumande - répartition des accidents en sous-groupes sur le tronçon	20 - dont 8 accidents à proximité coin rue Soumande - accidents répartis sur l'ensemble des intersections
Accidents graves	3 - dont 2 à proximité coin rue Soumande	non	3 - dont 1 coin rue Chabot et 2 à proximité coin Soumande
Accidents mortels	1, coin avenue du Pont Scott	non	non
Durant heures de pointe	31% des accidents	64% des accidents, surtout en p.m.	29% des accidents exclusivement en p.m.
Type de milieu	affaires/commercial principalement	affaires/commercial, résidentiel et scolaire	affaires/commercial principalement
Particularités chrono.	absence d'accidents en 2005	uniquement 3 accidents ont eu lieu après 2009 (2014-2015)	absence d'accidents en 2010, 2011 et 2013
Aménagement	trottoirs, présence terre-plein central	trottoirs, 1 passage piétonnier hors intersection	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection