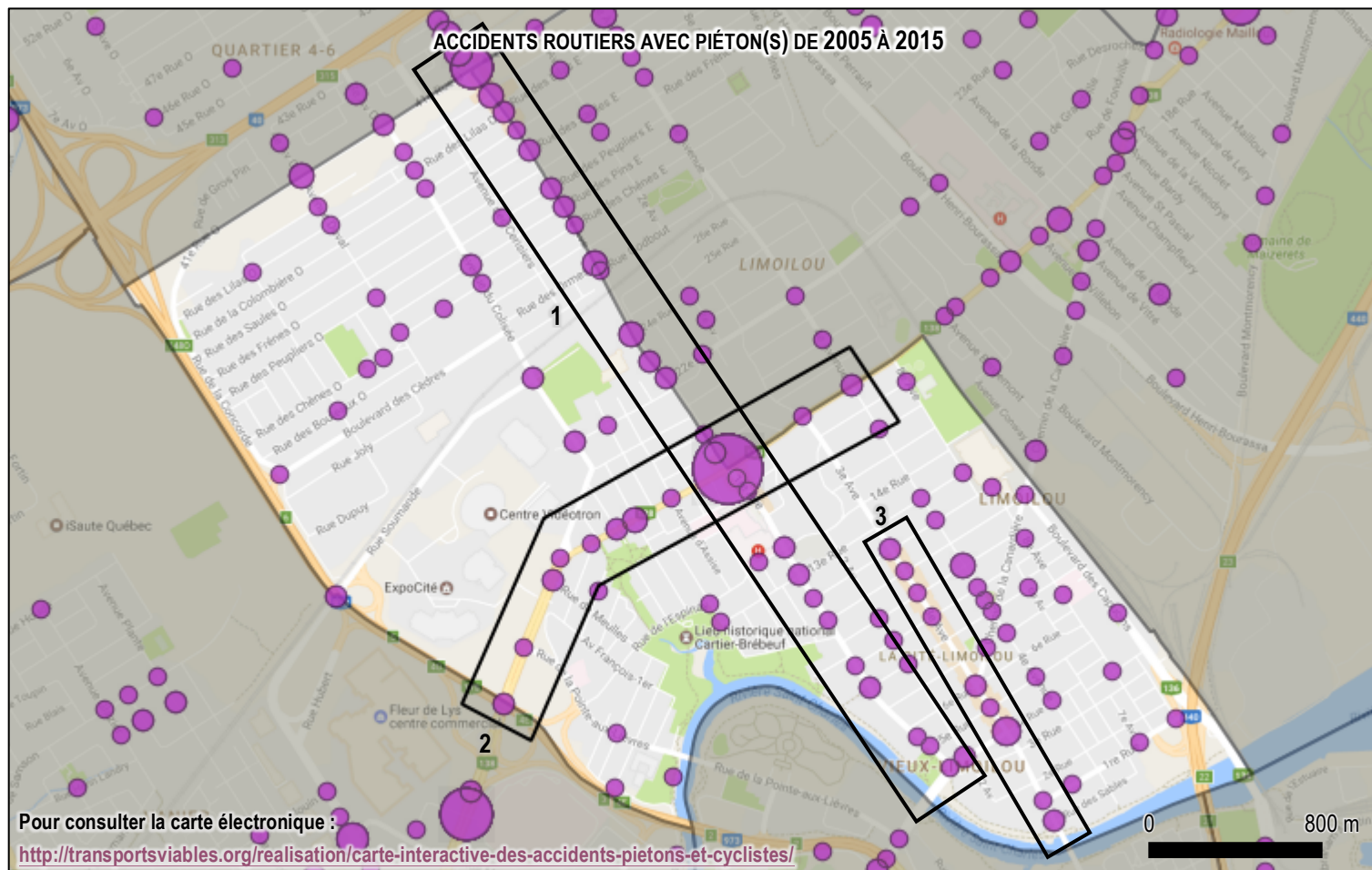


## DISTRICT ÉLECTORAL DE LIMOILOU



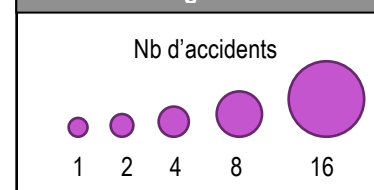
### Descriptions générales

Accidents piétons	Limoilou		Ville de Québec	
	Nb	%	Nb	%
Nombre d'accidents	162	100	2119	100
Gravité				
- Léger	146	90	1855	88
- Grave	16	10	237	11
- Mortel	0	0	27	1
Nombre de victimes	165	100	2193	100
Âge des victimes*				
- 1 à 14 ans	24	15	222	10
- 15 à 64 ans	108	68	1537	72
- 65 ans et plus	28	18	384	18

\*Certaines données n'étaient pas disponibles.

**Le district regroupe 7,7% du total des accidents avec piéton(s) ayant eu lieu dans la Ville de Québec.**

### Légende



**Mise en garde :** Les accidents répertoriés ont été localisés sur la carte par segment de rue ou intersection en fonction des données disponibles. La localisation exacte des collisions peut différer de celle indiquée sur la carte.

**Sources :** Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2015*, modifiés par Accès transports viables; Ville de Québec, *Districts électoraux*, 2016.

Secteurs accidentogènes	Secteur 1 : 1e Avenue entre 41e Rue et 4e Rue	Secteur 2 : 18e Rue/boul. Wilfrid-Hamel entre autoroute Laurentienne et 4e Avenue	Secteur 3 : 3e Avenue entre 12e Rue et rue des Sables
	Longueur du tronçon	2,7 km	1,6 km
Nb d'accidents	65 - dont 16 accidents coin 18e Rue - dont 8 accidents à proximité coin 41e Rue	32 - répartition des accidents étendue sur tout le tronçon	15 - dont 4 accidents coin 4e Rue
Accidents graves	7 - dont 3 coin 18e Rue	4 - dont 3 coin 1e Avenue	1 - coin 11e Rue
Accidents mortels	non	non	non
Durant heures de pointe	39% des accidents, surtout en p.m.	42% des accidents	31% des accidents
Type de milieu	affaires/commercial et résidentiel	affaires/commercial et résidentiel	affaires/commercial
Particularités chrono.	non	non	80% des accidents ont eu lieu après 2009
Aménagement	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection