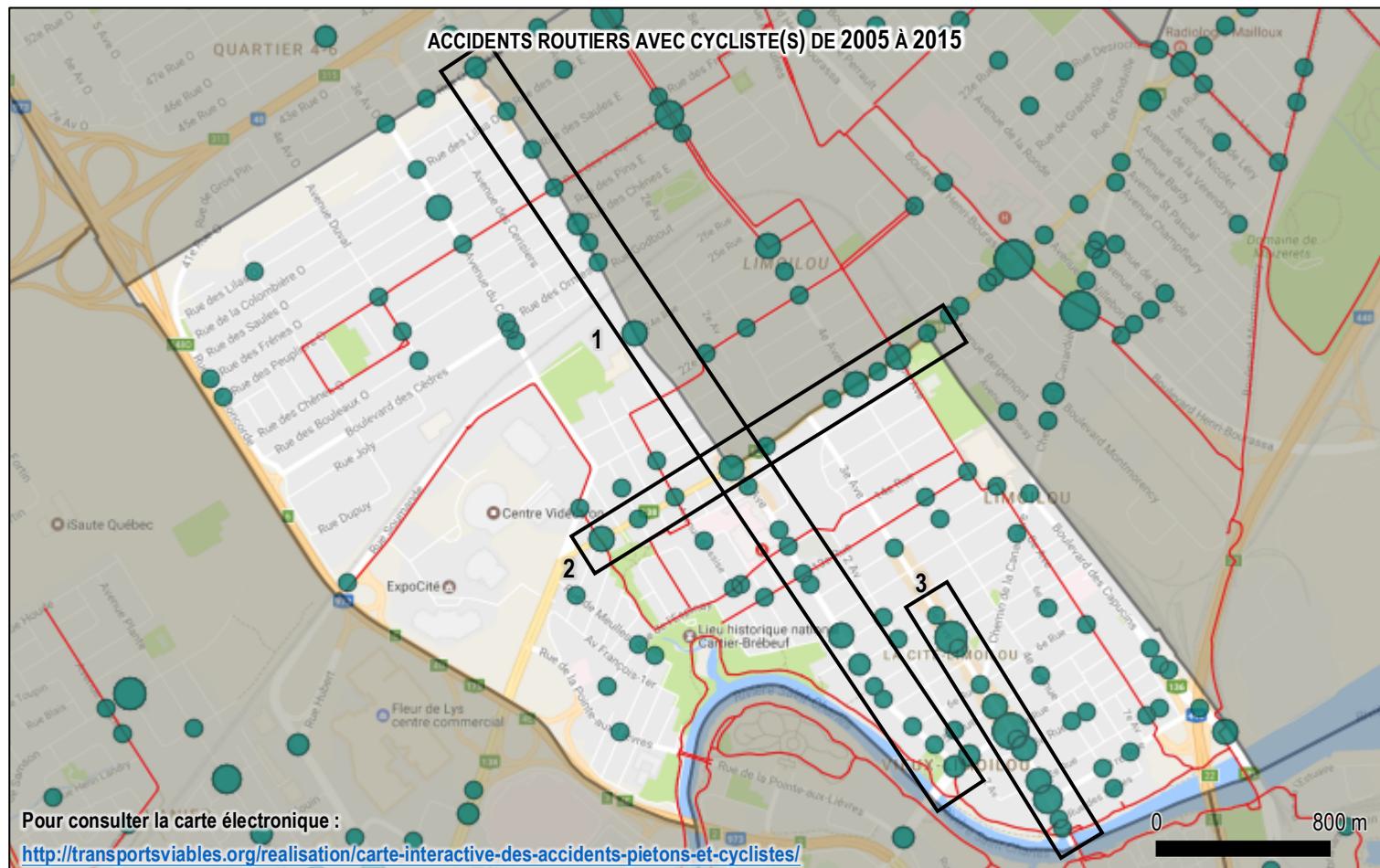


## DISTRICT ÉLECTORAL DE LIMOILOU



## Descriptions générales

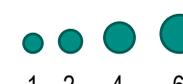
Accidents cyclistes	Limoilou		Ville de Québec	
	Nb	%	Nb	%
Nombre d'accidents	134	100	1691	100
Gravité				
- Léger	121	90	1567	93
- Grave	13	10	114	7
- Mortel	0	0	10	1
Nombre de victimes	135	100	1699	100
Âge des victimes*				
- 1 à 14 ans	11	8	192	11
- 15 à 64 ans	116	87	1418	84
- 65 ans et plus	7	5	76	5

\*Certaines données n'étaient pas disponibles.

Le district regroupe 7,9% du total des accidents avec cycliste(s) ayant eu lieu dans la Ville de Québec.

### Légende

Nb d'accidents



— Réseau cyclable

**Mise en garde :** Les accidents répertoriés ont été localisés sur la carte par segment de rue ou intersection en fonction des données disponibles. La localisation exacte des collisions peut différer de celle indiquée sur la carte.

**Sources :** Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2015*, modifiés par Accès transports viables; Ville de Québec, *Districts électoraux*, 2016.

Secteurs accidentogènes	Secteur 1 : 1e Avenue entre 41e Rue et 4e Rue	Secteur 2 : 18e Rue/Eugène-Lamontagne entre rue Jalobert et avenue Bergemont	Secteur 3 : 3e Avenue entre 9e Rue et rue du Pont
	Longueur du tronçon	2,7 km	1,2 km
Nb d'accidents	31 - absence de concentration majeure en un lieu précis - répartition scindée en deux sous-groupes	18 - répartition des accidents plutôt étendue sur le tronçon	30 - dont 6 coin 4e Rue - dont 5 coin 8e Rue
Accidents graves	1 - coin 4e Rue	2 - coin 4e Rue et coin rue Jalobert	3 - coin 9e Rue, coin 4e Rue et coin rue du Pont
Accidents mortels	non	non	non
Durant heures de pointe	22% des accidents	44% des accidents	52% des accidents, surtout en p.m.
Type de milieu	résidentiel et affaires/commercial	résidentiel et affaires/commercial	affaires/commercial et résidentiel
Particularités chrono.	non	absence d'accidents en 2010 et 2013	67% des accidents ont eu lieu après 2009