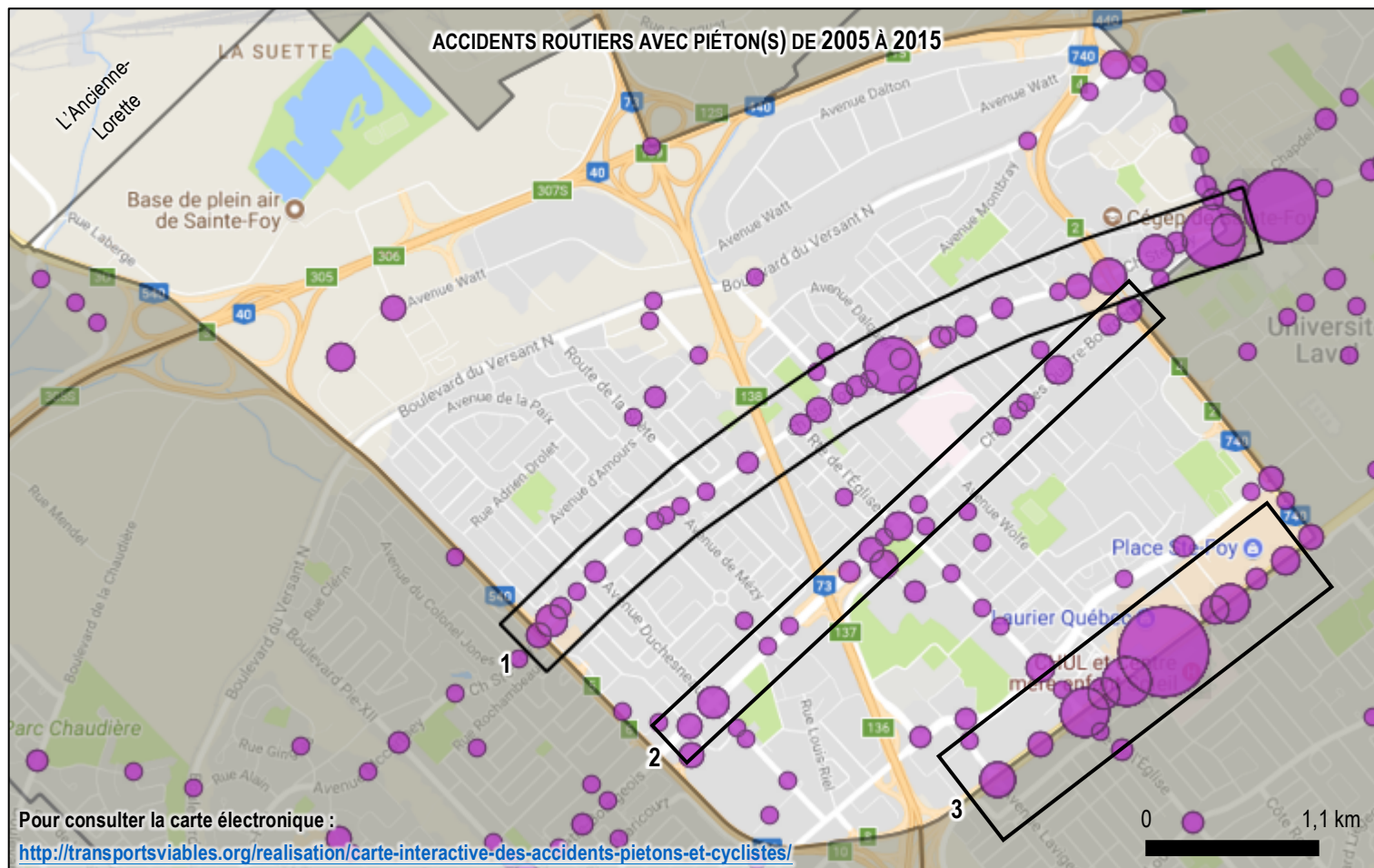


DISTRICT ÉLECTORAL LE PLATEAU



Pour consulter la carte électronique :

<http://transportsviables.org/realisation/carte-interactive-des-accidents-pietons-et-cyclistes/>

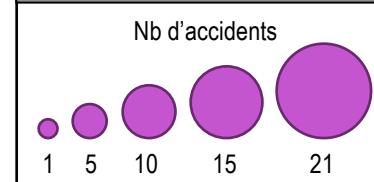
Descriptions générales

Accidents piétons	Le Plateau		Ville de Québec	
	Nb	%	Nb	%
Nombre d'accidents	272	100	2119	100
Gravité				
- Léger	240	88	1855	88
- Grave	29	11	237	11
- Mortel	3	1	27	1
Nombre de victimes	286	100	2193	100
Âge des victimes*				
- 1 à 14 ans	15	5	222	10
- 15 à 64 ans	214	76	1537	72
- 65 ans et plus	51	18	384	18

*Certaines données n'étaient pas disponibles.

Le district regroupe 12,8% du total des accidents avec piéton(s) ayant eu lieu dans la Ville de Québec.

Légende



Mise en garde : Les accidents répertoriés ont été localisés sur la carte par segment de rue ou intersection en fonction des données disponibles. La localisation exacte des collisions peut différer de celle indiquée sur la carte.

Sources : Société de l'assurance automobile du Québec, *Fichiers des accidents 2005 à 2015*, modifiés par Accès transports viables; Ville de Québec, *Districts électoraux*, 2016.

Secteurs accidentogènes	Secteur 1 : chemin Ste-Foy entre autoroute Duplessis et av. Nérée-Tremblay	Secteur 2 : chemin des Quatre-Bourgeois entre av. de Bourgogne et autoroute Robert-Bourassa	Secteur 3 : boulevard Laurier entre avenue Lavigerie et autoroute Robert-Bourassa
	Longueur du tronçon	3,5 km	2,6 km
Nb d'accidents	88 - dont 14 près jonction avec chemin Quatre-Bourgeois - dont 12 coin Arthur-Rousseau (9 acc. dans stationnement)	33 - répartition des accidents en sous-groupes sur le tronçon - dont 5 coin av. Duchesneau	75 - dont 27 ont eu lieu dans les stationnements environnants - dont 21 face Laurier Québec (11 acc. dans stationnement)
Accidents graves	14 - dont 3 à la jonction avec chemin Quatre-Bourgeois	3 - coin route de l'Église et intersections à l'ouest de celle-ci	6 - dont 2 coin de l'Église et 2 coin Germain-des-Prés
Accidents mortels	non	non	1, coin rue Sauvé
Durant heures de pointe	35% des accidents, surtout en p.m.	42% des accidents, surtout en p.m.	26% des accidents
Type de milieu	affaires/commercial, résidentiel et scolaire	affaires/commercial et résidentiel	exclusivement affaires/commercial
Particularités chrono.	non	non	non
Aménagement	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection	trottoirs, aucun passage piétonnier hors intersection	trottoirs et présence d'un terre-plein central